

Innehållsförteckning

EU-Enhetsdeklaration	2
Säkerhetsföreskrifter	3
Beskrivning	4
Typskylt	4
Funktionsdiagram	5
Innan sprutan tas i bruk	5
Elektrisk motor	5
Bensinmotor	5
Pump	6
Manövrering av M600/N2 armatur	6
Manövrering av BK armatur	7
Val av munstycksstorlek	8
Underhåll	8
Rengöring av sprutan	8
Filter	9
Smörjning	9
Vinterförvaring	10
Driftsstörningar	11
Tekniska specifikationer	13
Filter och munstycken	13
Mått och vikt	13
Material och återvinning	14
Bildsymboler	14
Montering	15
Reservdelsskisser	22

KS/TR/PU/UN/SR/GN/CT

Instruktionsbok

670832-S-10.07.2001



EU Enhetsdeklaration

Fabrikat

HARDI INTERNATIONAL A/S
Helgeshøj Allé
DK 2630 Taastrup
DANMARK

Importör

HARDI SKANDINAVIEN
Box 50 444
S-202 14 Malmö

Deklarerar härmed, att följande produkt:

.....
.....


Klistra extra komponentetikett på insidan av omslaget.

A. Är framställd i överensstämmelse med bestämmelserna i MASKIN DIREKTIVET av 14 juni 1989 om inbördes närmande av medlemsstaternas lagstiftning om maskiner (89/392/EEC och ändrat vid 91/368/EEC och 93/368/EEC) under särskild hänvisning till direktivets bilaga i om väsentliga säkerhets- och hälsokrav i förbindelse med konstruktion och framställning av maskiner.


















B. Är framställd i överensstämmelse vid tillverkningstidpunktens gällande standarder. Produkten är anpassad i enlighet med artikel 5 (2) och andra gällande standarder.

Taastrup 10.07.2001

Säkerhetsföreskrifter

Håll ett öga på denna symbolen . Den betyder VARNING, VIKTIGT, FÖRSIKTIGHET. Det gäller Er säkerhet, så var uppmärksam! Lägg märke till följande förhållningsregler och säkerhetsföreskrifter.



-  Läs och förstå denna instruktionsboken, innan utrustningen tas i bruk. Det är viktigt, att alla sprutförare har läst och förstår denna instruktionsbok.
-  Lokal lagstiftning kan kräva, att sprutföraren har sprutcertifikat. Följ lagstiftningen.
-  Provkör sprutan med rent vatten innan påfyllning av kemikalier sker.
-  Använd skyddsutrustning.
-  Skölj igenom sprutan efter användning och före service.
-  Släpp trycket ur sprutan efter användning och före service.
-  Reparera aldrig under drift.
-  Bryt strömförsörjningen före service.
-  Sätt tillbaka alla skyddsskärmar och säkerhetsanordningar omedelbart efter service. All säkerhetsutrustning skall vara monterad vid körning av sprutan.
-  Om en svetsutrustning skall användas på sprutan eller något som är kopplat till sprutan, skall strömförsörjningen brytas innan svetsningen påbörjas. Avlägsna allt brännbart eller explosivt material från området.
-  Ät, drick eller rök ej under arbete med växtskyddspreparat.
-  Tvätta händerna och byt kläder efter arbetet.
-  Tvätta verktygen, som har varit i kontakt med växtskyddsmedlen.
-  Vid händelse av förgiftning, uppsök omedelbart läkare eller tillkalla ambulans. Observera! upplys om namn på kemikalien (aktiv substans).
-  Håll barnen borta från utrustningen.
-  Klättra aldrig ner i behållaren.
-  Om något är oklart i denna instruktionsbok, kontakta Din HARDI återförsäljare för ytterligare information innan användning av sprutan.



Vi gratulerar Dig till valet av en HARDI växtskyddsprodukt. Pålitlighet och effektiviteten av denna produkt beror på hur man använder den. Första steget är att läsa denna instruktionsbok ordentligt. Den innehåller viktiga upplysningar om effektiv användning av denna kvalitetsprodukt under dess långa livslängd.

Då denna instruktionsbok täcker alla KS, TR, PU, UN, SAFARI (SR), GEMINI (GN) och COLT (CT) modeller, var uppmärksam på att Ni väljer de instruktioner som gäller för Er maskinmodell. Denna instruktionsbok bör läsas tillsammans med "Sprutväglednings" boken.



Beskrivning

HARDI sprutor är utrustningar för spridning av växtskyddsmedel och flytande gödning i parker, trädgårdar och grönområden. Sprutan består av en elektrisk eller bensindriven pump, armatur, ram med monterad dragstång (KS/TR/SR/GN) eller (PU/CT) ram med eller utan justerbart beslag och en polyeten tank.

Membranpumpen är enkelt konstruerad med lättåtkomliga membran och ventiler. Konstruktionen säkrar att sprutvätskan inte kommer i kontakt med pumpens lagerdelar. Sprutorna finns med olika pumpalternativ upp till 40 bars spruttryck med P3L kolvump.

Tanken är tillverkad i mycket slagtålig och kemikalieresistent polyeten och har en ändamålsenlig utformning utan skarpa kanter, detta underlättar rengöring.

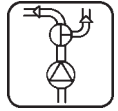
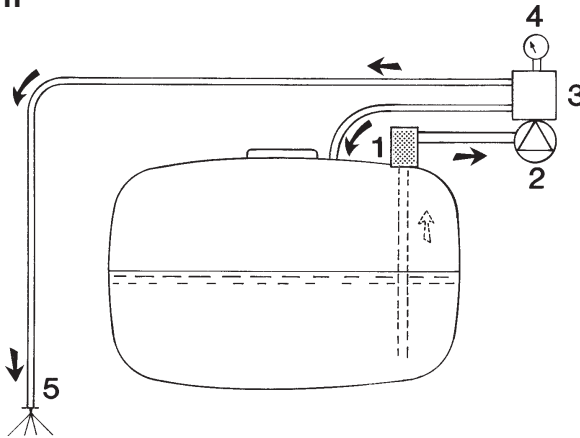
M-600/600HT, N-2 eller BK armaturen består av: Huvudventil AV/PÅ, manometer, fördelarventiler och tryckregleringsventil.

Typskylt

På ramen och pumpen finns en typskylt som anger modellbeteckning, serienummer, fabrikationsår och ursprungsland. Vid beställning av reservdelar bör dessa nummer uppges för att garantera att rätt del levereras.

Funktionsdiagram

1. Sugfilter
2. Pump
3. Armatur
4. Manometer
5. Sprutlans/ramp



Innan sprutan tas i bruk

Elektrisk motor

Om sprutan är utrustad med elektrisk motor, skall den anslutas av en auktoriserad elektriker enligt gällande regler.



Bensinmotor

Om sprutan är utrustad med bensinmotor, hänvisas det till medlevererad instruktionsbok för motorn. Här kan man bl.a se vilken bensin och oljetyp som skall användas, samt intervallen mellan oljebyten. Vid eventuella oklarheter omkring motorn, kontakta Briggs & Strattons serviceverkstäder.

WARNING: För att förhindra att olyckor inträffar skall strömmen brytas till motorn innan service på motor eller andra delar på sprutan utförs.



WARNING: SÖRJ FÖR GOD VENTILATION – ARBETA ALDRIG I STÄNGDA RUM. Avgaserna innehåller koloxid, som är luktfri och livsfarlig.



WARNING: FYLL ALDRIG BENSIN MEDANS MOTORN ÄR I GÅNG. Undvik att spilla bensin på en varm motor – det kan förorsaka explosion och allvarliga skador.

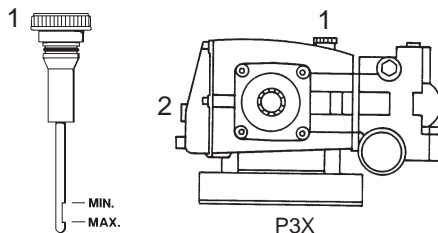




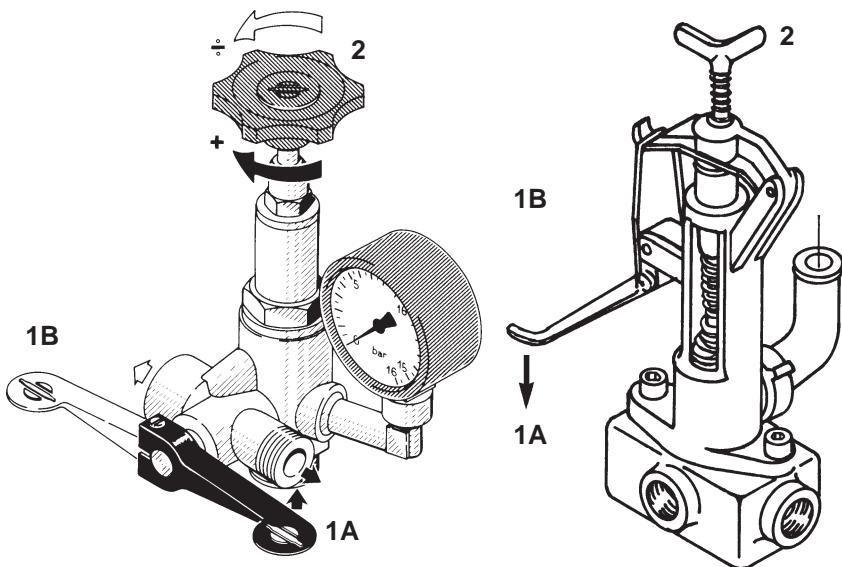
Pump

Kontrollera att pumpens kilrem är sträckt och att skyddsskärmar är intakta enligt gällande lagstiftning.

Är pumpen en kolvump:
Kontrollera oljenivån och fyll med en SAE 20/40 HD om nödvändigt. Oljenivån skall vara mellan min. och max. på oljestickan (1). P3L pumpen har även ett utvändigt siktglas (2).



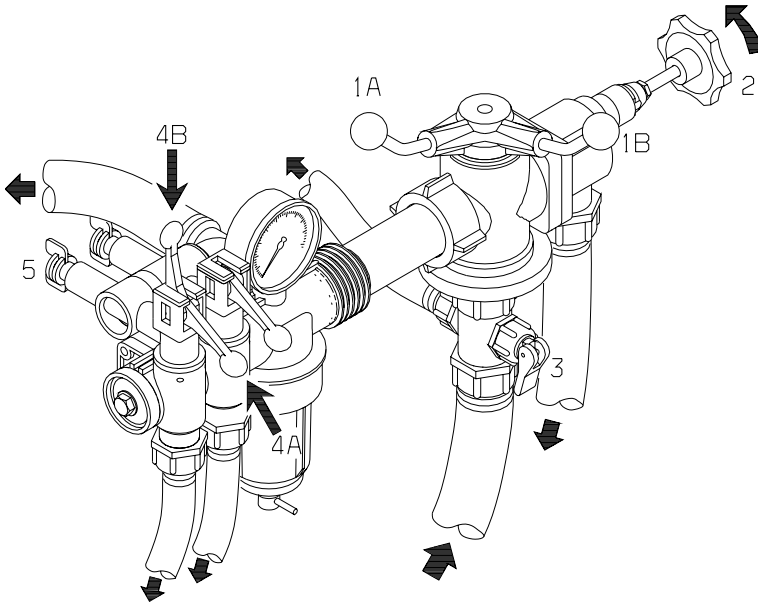
Manövrering av M600/N2 armatur



1. Fyll sprutan med rent vatten
2. Starta motorn
3. Vrid huvudkranen AV/PÅ till sprutposition 1A
4. Tryckregleringsventil 2 vrids till det önskade trycket, som visas på manometern.
5. Öppna sprutlansen/rampen och justera trycket till 3 bar över det normala arbetstrycket för att kontrollera ev. otätheter. Trycket reduceras nu till önskat arbetstryck.

6. För att stoppa vätskan till lansen/rampen vrids AV/PÅ handtaget till position **1B**. Trycket sänks till 0 och hela pumpens kapacitet går i retur till tanken.

OBS: Högt tryck är lika med små droppar som ger = bättre täckning men med risk för vindavdrift.



Manövrering av BK armatur

1. Fyll tanken med rent vatten
2. Starta motorn
3. Vrid huvudkranen AV/PÅ till sprutposition **1A**
4. Öppna tryckomrörningsventilen **3** om det önskas omrörning. Kom ihåg att tryckomrörningen förbrukar 5 – 10% av pumpens kapacitet.
5. Öppna fördelarventilerna **4A**
6. Ställ tryckregleringsventilen **2** till 3 bar över det normala arbetstrycket för att kontrollera ev. otätheter. Justera tillbaka trycket till önskat arbetstryck.
7. Stäng fördelarventil **4B**. Vrid justerskruven **5**, tills det önskade trycket kan avläsas på manometern igen. Fortsätt med resterande sektionsventiler.
8. När huvudventilen AV/PÅ stängs går hela pumpens kapacitet tillbaka till tanken.



OBS: Högt tryck är lika med små droppar som ger = bättre täckning men med ökad risk för vindavdrift.

Val av munstycksstorlek

Om man vill ändra standardmunstycket på lanssen till ett annat munstycke, är det mycket viktigt att vara uppmärksam på, att pumpen har tillräcklig kapacitet för valt munstycke.

Sprutteknik – se separat bok.



Underhåll

För att få glädje och nytta av sprutan i många år bör man följa nedanstående, få men viktiga instruktioner.



Rengöring av sprutan

Riktlinjer

Läs hela etiketten på kemikalierna. Observera om det är några speciella instruktioner t.ex angående skyddskläder, neutraliserande medel etc. Läs etiketten på rengöringsmedlen och de neutraliserande medlen. Om det ges instruktioner om rengöring, följ dem.

Ta reda på lagar och lokala bestämmelser beträffande spridning av skölvatten med växtskyddspreparat. Kontakta lämplig myndighet, ex kommunens miljö och hälsoskyddskontor.

Skölvatten med växtskyddspreparat kan vanligen sprutas ut på en träda eller mark som inte odlas. Du måste undvika läckage eller spill av rester i åar, vattendrag, diken, brunnar, sjöar etc. Skölvatten från rengöringsområdet får ej rinna ner i avloppet. Avrinning av vatten kan ex. ledas till gödselbrunn.

Rengöringen börjar redan vid kalibreringen, en korrekt kalibrerad spruta säkrar för att det blir små mängder överbliven sprutvätska efter behandling. Det är en god vana att rengöra sprutan genast efter användning. Därmed blir sprutan säker och klar för användning nästa gång. Detta förlänger också sprutans livstid.

Det kan ibland vara nödvändigt att lämna kvar sprutvätska i tanken en kortare tid t.ex över natten eller om vädret ändrar sig så att man får göra ett uppehåll.

Sprutan bör inte stå så att obehöriga personer eller att djur kan komma åt den, och helst inte lämnas utan tillsyn.



Har man använt korroderande medel t.ex flytande gödning rekommenderas att före och efter användning belägga sprutans metalldelar med ett lämpligt rostskyddsmedel.

Kom ihåg: En ren spruta är en säker spruta
En ren spruta är klar för användning
En ren spruta kan inte skadas av växtskyddsmedel och deras lösningsmedel.

Filter

Rena filter gör:

- Att det ej blir stopp i sprutkomponenterna såsom ventiler, membran och armatur.
- Att munstycksstopp inte sker under sprutning.
- Ger pumpen ett långt liv. Ett igensatt sugfilter kan ge kavitation i pumpen.

Sugfilter

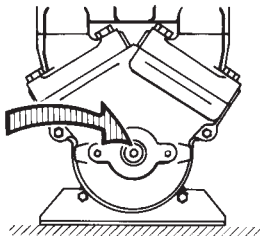
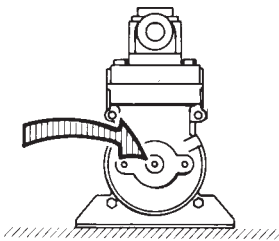
Det viktigaste filtret är sugfiltret överst på behållaren. Kontrollera det regelbundet.

BK armaturens tryckfilter

BK-armaturen har ett inbyggt tryckfilter. Skruva isär filterkoppen för kontroll och rengöring av filtret. Det är möjligt att köpa filter med andra maskstorlekar. Se tekniska specifikationer: filter och munstycken.

Smörjning

Efter 40 driftstimmar ska pumpen smörjas med kullagerfett. Använd lithium nr. 2.





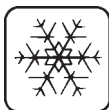
Kontrollera pumpens kilrem dagligen. Om den bör sträckas, lossa motorn, dra i motorn tills remmen är sträckt, dra åt igen. Om motorn är försedd med reduktionsväxel, se bifogad Briggs & Stratton instruktionsbok.

Smörj med jämna mellanrum alla rörliga delar på sprutan med en rostskyddsolja.

Oljan i en kolvpump ska skiftas efter de första 50 driftstimmarna och därefter var 150 driftstimma, eller en gång om året. Använd oljetyp 20/40 HD. Påfyll olja tills det står ca. på halva siktglaset.

Var uppmärksam på så att det inte är glapp i hjulaxeln – använd kullagerfett ett par gånger om året.

Kontrollera oljenivån på bensinmotorn varje dag. Intervallen för oljebyte och oljetyp: se Briggs & Stratton instruktionsbok.



Vinterförvaring

När sprutsäsongen är över bör man offra lite extra tid på sprutan innan den ställs in för vinterförvaring.

Däck

Det är viktigt att man ofta kontrollerar däcktrycket. Det bör inte vara för lågt tryck i däcken, det medför ostabilitet och ett stort slitage på däck. Se avsnitt: Tekniska specifikationer.

Slangar

Kontrollera att inga slangar är i kläm eller har skarpa veck. En otät slang ger förargligt stopp i sprutarbetet. Se till alla slangar och byt ut om så behövs.

Lackering

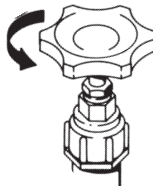
Vissa kemikalier är aggresiva mot lackeringen. Det är därför klokt att avlägsna ev. rost och åtgärda lackskador.

Behållare

Se till att inga kemikalierester från senaste sprutningen finns kvar i tanken. Låt aldrig kemikalierester stå kvar i sprutan under längre tid. Det nedsätter behållarens livslängd. Se "Sprutvägledning" – Rengöring av sprutan.

Frostskydd

Om sprutan ej förvaras på frostfritt ställe, bör man frostskydda den genom att fylla 10 liter 33% frostskyddsblandning i tank eller sugledning och låta pumpen arbeta några minuter så att hela systemet inklusive ramprör fylls. Manometern monteras av och förvaras frostfritt stående. Frostskyddsblandningen hindrar också o-ringar och packningar från att torka ut.



Avlasta tryckregleringsventilen

Driftsstörningar

Vid de tillfällen driftstörningar förekommer är det erfarenhetsmässigt alltid samma faktorer som spelar in:

- Även en mindre otäthet på pumpens sugsida nedsätter pumpens kapacitet eller gör att den ej suger alls. Enklast syns detta på att luftbubblor kommer via returen in i behållaren.
- Igensatta sugfilter kan hindra uppsugning så att pumpen ej arbetar tillfredställande.
- Igensatta tryckfilter orsakar ökat tryck vid manometern med tryckfall i munstyckena.
- Föroreningar som satt sig i kläm i pumpventilerna, så att dessa ej sluter tätt mot ventilsätet, kan orsaka att pumpen inte arbetar tillfredsställande.
- Otillräckligt åtdragna membranlock ger pumpen möjlighet att suga in luft med nedsatt eller ingen kapacitet som följd.
- Elektriska komponenter som är förorenade av smuts ger dåliga förbindelser.

Kontrollera därför OFTA att:

1. Sug-, tryck och munstycksfilter är rena.
2. Alla slangar är täta och utan sprickor, särskilt sugslangarna.
3. Packningar och o-ringar finns och är i gott skick.
4. Manometern är i gott skick. Korrekt dosering är beroende härav.
5. Armaturen fungerar. Använd rent vatten för att kontrollera.
6. Elektriska komponenter är rena och i ordning.





Fel	Möjlig orsak	Kontroll / lösning
Vätskesystem Ingen sprutvätska från rampen när der är tillslagen	Luftläcka på sugsidan	Kontrollera om sugfilterlock/o-ring är täta när kopplas på. Kontrollera sugslang och kopplingar Kontrollera pumpmembran, täthet i membran - ventillock.
	Luft i systemet	Fyll sugslangen med vatten (spädning)
	Sug-/tryckfilter igensatta	Rensa filtren, sug-, tryck- och munstycksfilter Kontrollera att det inte är stopp i det gula sugröret, eller att det är placerat för nära tankbotten
	Inget tryck	Felmontering Tryckomrörningsmunstycke inte monterat För liten distans mellan gult sugrör och tankbotten. Pumpventiler igensatta eller slitna Kontrollera igensättning av främmande partiklar eller slitage. Defekt manometer Kontrollera smuts vid manometerintag
Tryckfall	Igensatt filter	Rensa alla filter. Fyll med renare vatten Om pulver används se till att omrörningen är påslagen
	Munstyckena slitna	Kontrollera munstycksflödet byt munstycken om slitaget överstiger 10%.
	Tank lufttät	Kontrollera att luftningsventilen ej är igensatt.
	Luftinsug när tanken är nästan tom	För mycket omrörning, rikta omrörningsmunstyckena bakåt i tanken eller stäng av tryckomrörningen Returslangar inne i behållaren flyttas för att undvika virvel vid sugledningen.
Trycket stiger	Tryckfiltret börjar att täppas igen	Rensa alla filter
	Omrörningsmunstycke igentäppt	Kontrollera genom att öppna och stäng omrörningen.
Skumbildning	Luft sugs in i systemet	Kontrollera täthet/tätningar/o-ringar på alla kopplingar på sugsidan
	För mycket vätskeomrörning	Stäng för omrörning. Sätt ned pumpens varvtal Se till att returslangar inne i tanken är monterade ned till botten Använd skumdämpande tillsatsmedel
	Vätska läcker från botten	Trasigt membran Byt. Se byte av ventiler och membran på pumpen

Tekniska specifikationer

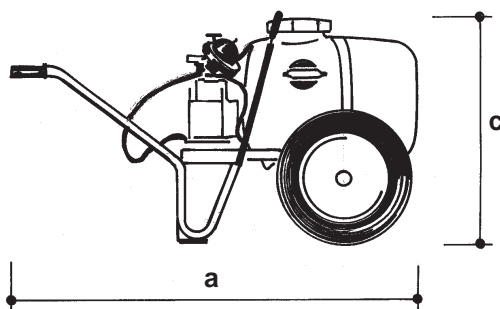
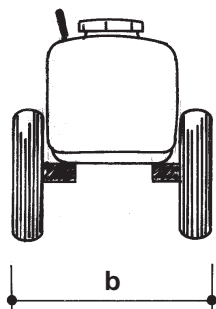
Filter och munstycken

30 mesh sugfilter med utbytbart filternät.

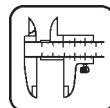
Mått och vikt

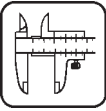
Däck

Nr.	Sorlek	Antal lager	Lufttryck bar
1	4.80/4.00-8	2 lager	Max. 2.0 bar
2	4.00/3.50-12	4 lager	Max. 3.8 bar
3	18 x 9.50	4 lager	Max. 3.8 bar



Modell	Tankstorlek l	Hjul	Mått a x b x c cm	Vikt kg
KS-100	100	1	153 x 53 x 79	59
KS-120	120	1	153 x 71 x 81	75
TR-2-200	200	2	184 x 80 x 118	93
TR-2-300	300	2	234 x 80 x 118	98
TR-3-200	200	2	116 x 80 x 118	91
TR-3-300	300	2	166 x 80 x 118	96
PU-200/CT-200	200	-	126 x 58 x 86	59
PU-300/CT-300	300	-	145 x 58 x 86	66
PU-800	800	-	195 x 120 x 98	135
PU-800	800	-	265 x 110 x 120	110
PU-1000	1000	-	265 x 127 x 148	135
PU-1500	1500	-	265 x 127 x 149	150
SR-100	100	3	153 x 102 x 79	60
GN-2-200	200	3	190 x 110 x 92	94
GN-2-300	300	3	240 x 110 x 92	99
GN-3-200	200	3	170 x 110 x 119	92
GN-3-300	300	3	220 x 110 x 119	97





Material och återvinning

Tank: HDPE

Slangar: PVC

Kopplingar: PA

Återvinning av sprutan

När utrustningen är uttjänad, rengörs den grundligt. Tank, slangar och syntetiska kopplingar kan brännas vid en återvinningsstation. Metall-delar kan skrotas. Följ alltid dom lokala reglerna för återvinning.



Bildsymboler



Beskrivning



Rengöring



Funktion



Smörjning



Varning



Vinterförvaring



Manövrering



Driftstörning



Service/justering



Tekniska specifikationer



Tryck

Montering

Följ monteringsinstruktionen

Sprutan levereras i försändelsekoll

OBS: Tag bort plastemballaget från behållaren, det görs snabbast innan monteringen. Några av delarna ligger i behållaren, kontrollera därför behållaren innan monteringen påbörjas.

För korrekt slangmontering finns ett funktionsdiagram i instruktionsboken.

Emballageinformation:

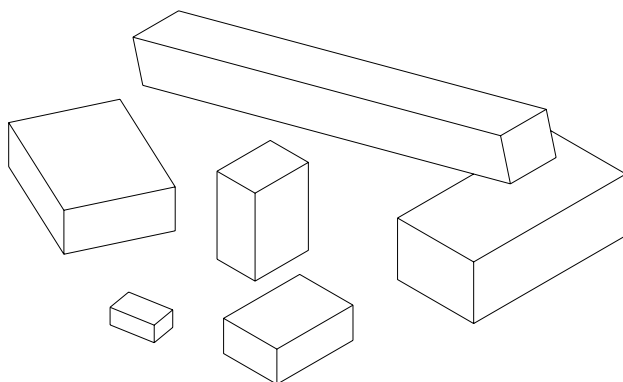
Det är använt miljövänligt material till emballaget. Dessa kan deponeras eller brännas.

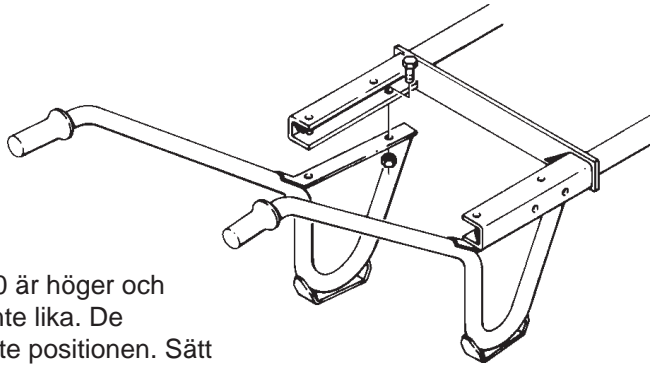
Återanvändning

Kretskort: Kan återvinnas upp till 99% och skall därför lämnas vid en återvinningsstation. Polyetylen: Kan återvinnas.

OBS: Använd O-ringar som det visas. Smörj dem med en olja som inte är mineralisk (silikonolja) innan montering. Där det inte visas någon O-ring, använd gängtape.

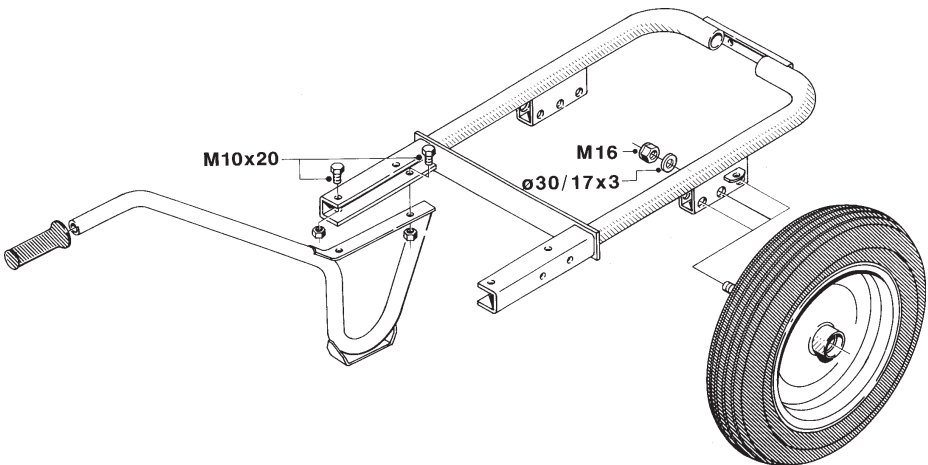
1. Kontrollera att alla kollar är hela innan monteringen påbörjas.





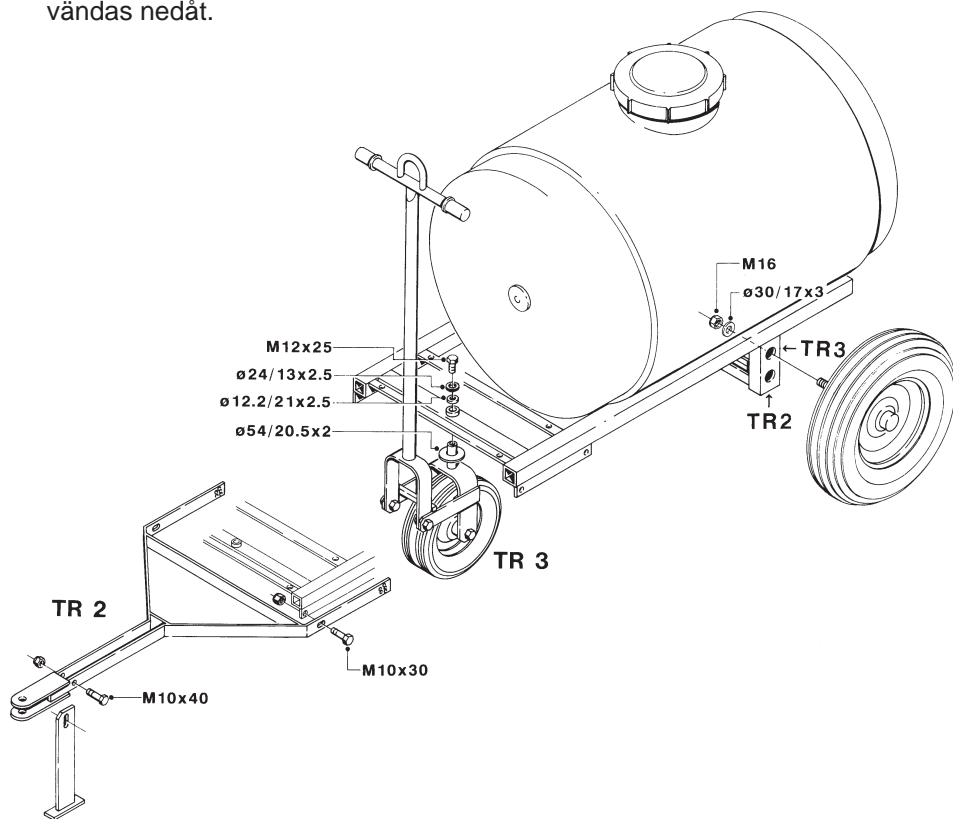
2. Notera: På KS 100 är höger och vänster handtag inte lika. De monteras i bredaste positionen. Sätt i alla bultarna i pumpunit/tankram/handtag innan muttrarna dras åt.

På KS 120 är det 3 monteringsmöjligheter för hjulen, beroende på, hur mycket vikt som önskas att överföras till körhandtagen



3. På TR3 används det översta hålet i tankramen – montera framhjulet.

På TR2 används det nedersta hålet i tankramen. Montera dragstången på tankramen så att sprutan är horisontal, när den monteras på traktorn. Stödbenet skall vändas nedåt.



4. Bulta fast pumpenheten på ramen (endast PU)

Använd gängtape på T-stycket som monteras på pumpens sug sida, o-ring och sugpulsutjämnare monteras.

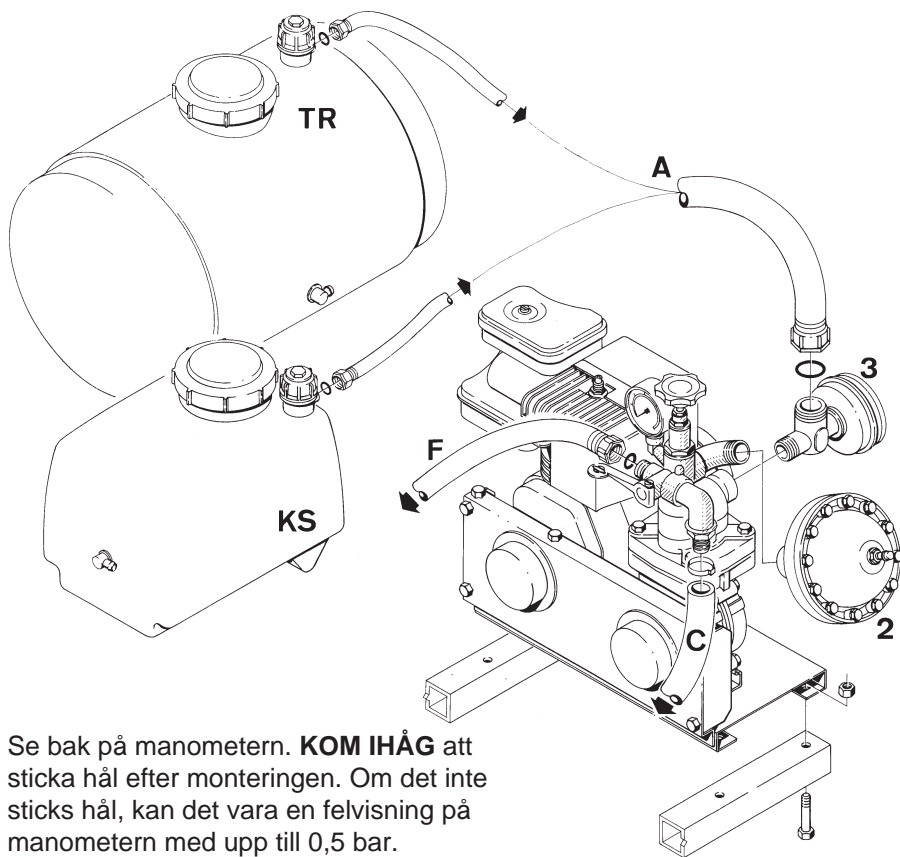
Montera tryckutjämningsklockan, använd gängtape.

Montera sugslang **A** – kom ihåg O-ring.

Montera matarslang **F** lans/ramp – kom ihåg O-ring.

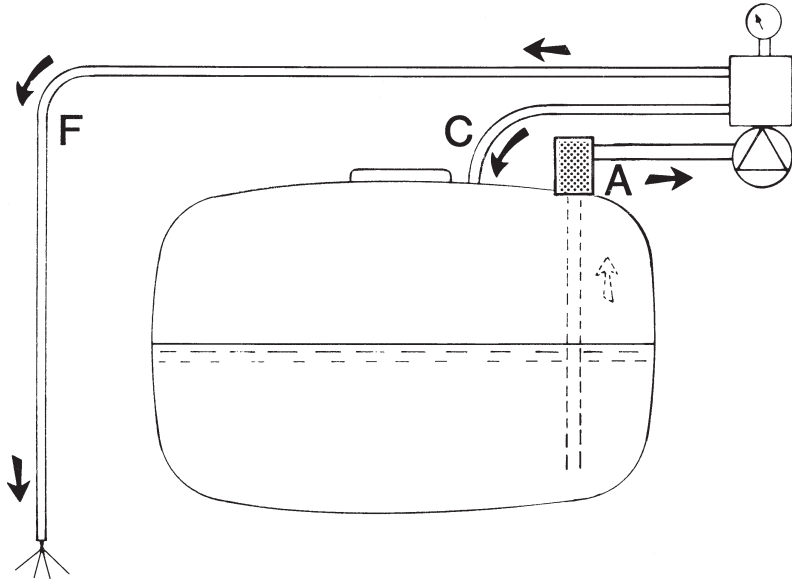
Montera returslang **C**, kom ihåg slangklämma.

Montera manometern. Överspänn inte manometern – kom ihåg att använda gängtape ca. 4 varv runt nippeln. Använd en nyckel för att späna fast manometern. Om manometerhuset används att späna fast med, kan det uppstå läckage.



Se bak på manometern. **KOM IHÅG** att sticka hål efter monteringen. Om det inte sticks hål, kan det vara en felvisning på manometern med upp till 0,5 bar.

5. Kontrollera att alla slangar är monterade korrekt enligt diagrammet. GÖR EN TRYCKTEST MED RENT VATTEN. ÅTGÄRDA EVENTUELLA FEL OCH OTÄTHETER.

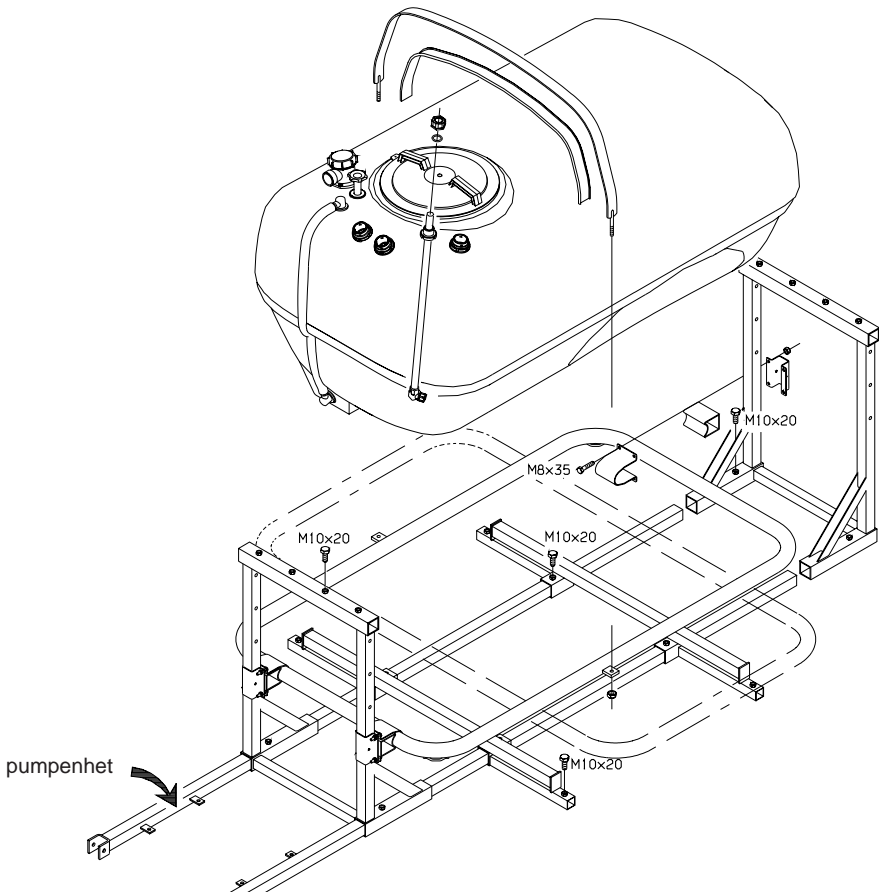


6. PU 800/1000/1500 endast

Montera de 2 skenorna (A) på tankramen. Montera tankramen med beslag/hålprofil/beslag (B). Spänn ihop med bult M8x35. Montera pumpenheten på beslaget. Manometern monteras. Se bak på manometern. **KOM IHÅG** att sticka hål efter monteringen. Överspänn inte manometern.

Montera slangar – se diagram 1 & 4. Montera tryckomrörningen med mutter (320047 + 330212). Tankramen kan höjas och sänkas. Lägsta möjliga tyngdpunkt rekommenderas.

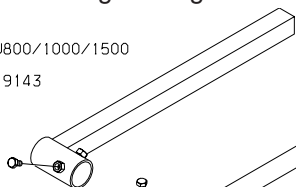
Montera och justera de 4 sidbeslagen (C) så tanken inte glider fram och tillbaka på underlaget. Kontrollera att alla slangar är monterade korrekt enligt diagrammet.



7. Monteringsbeslag.

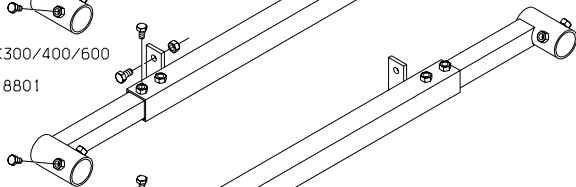
PU800/1000/1500

719143



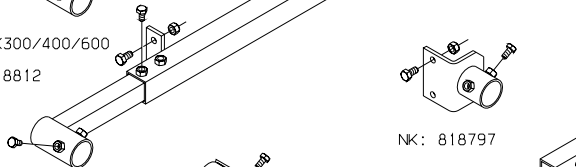
NK300/400/600

818801

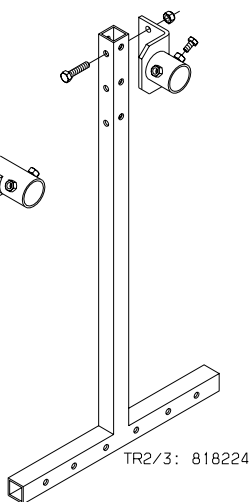


NK300/400/600

818812



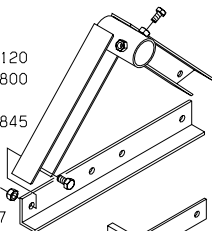
NK: 818797



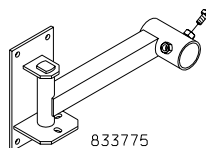
TR2/3: 818224

TR2/3, KS100/120
PU300/800

818845



KS120: 818867

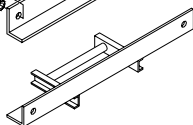


833775

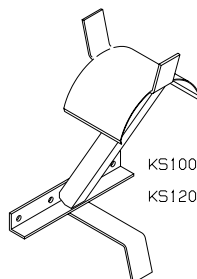
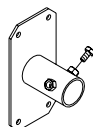
LX/LY/LZ (TY/TZ)

833768

KS100: 613244

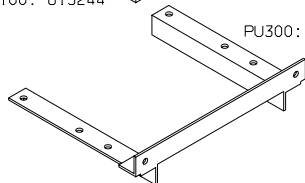


PU300: 613255

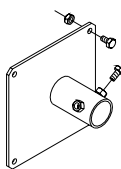


KS100: 845084

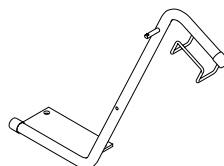
KS120: 845106



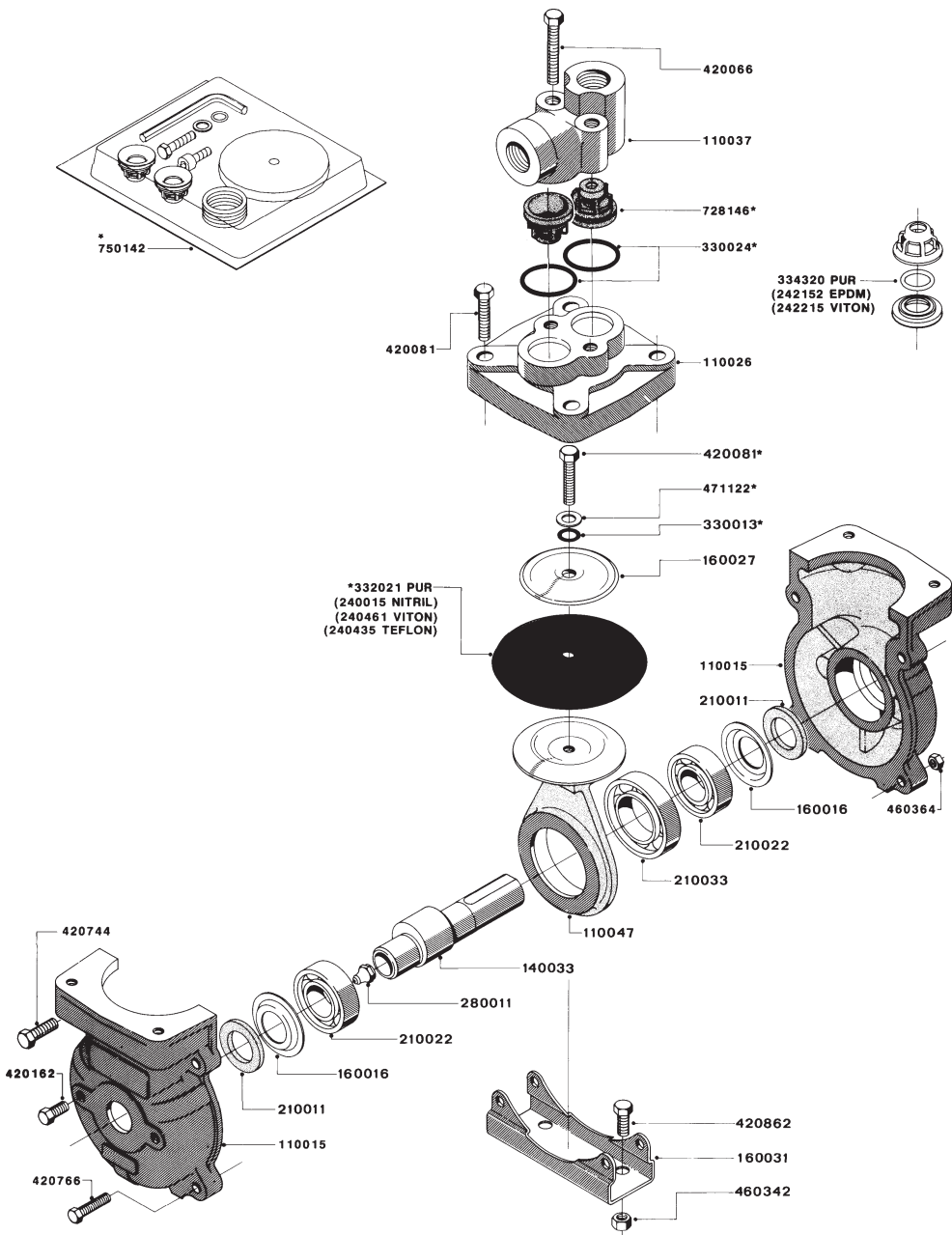
PU800: 633905



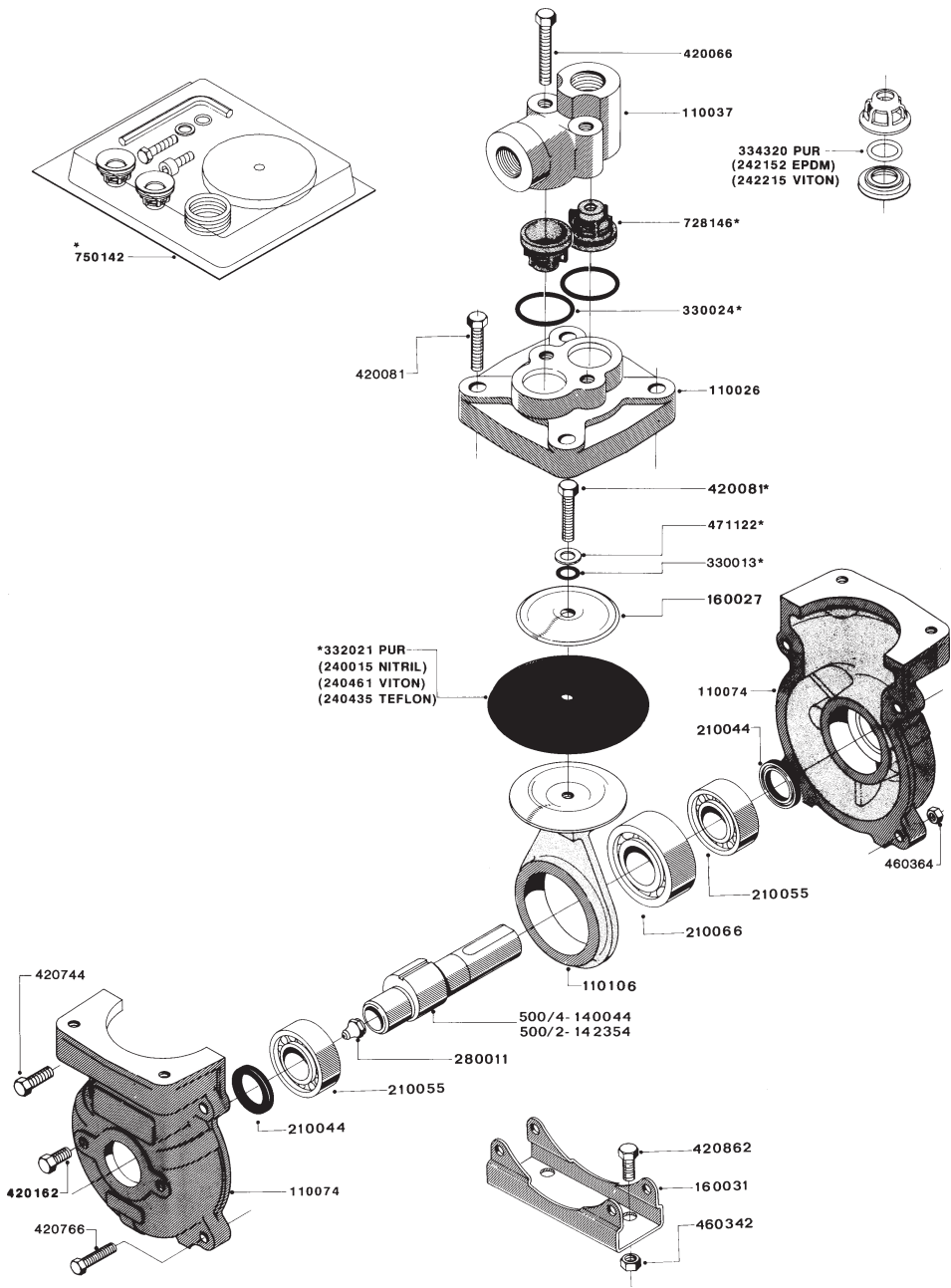
TY/TZ: 818294



KS100/120,
PU200/300-60L: 725619

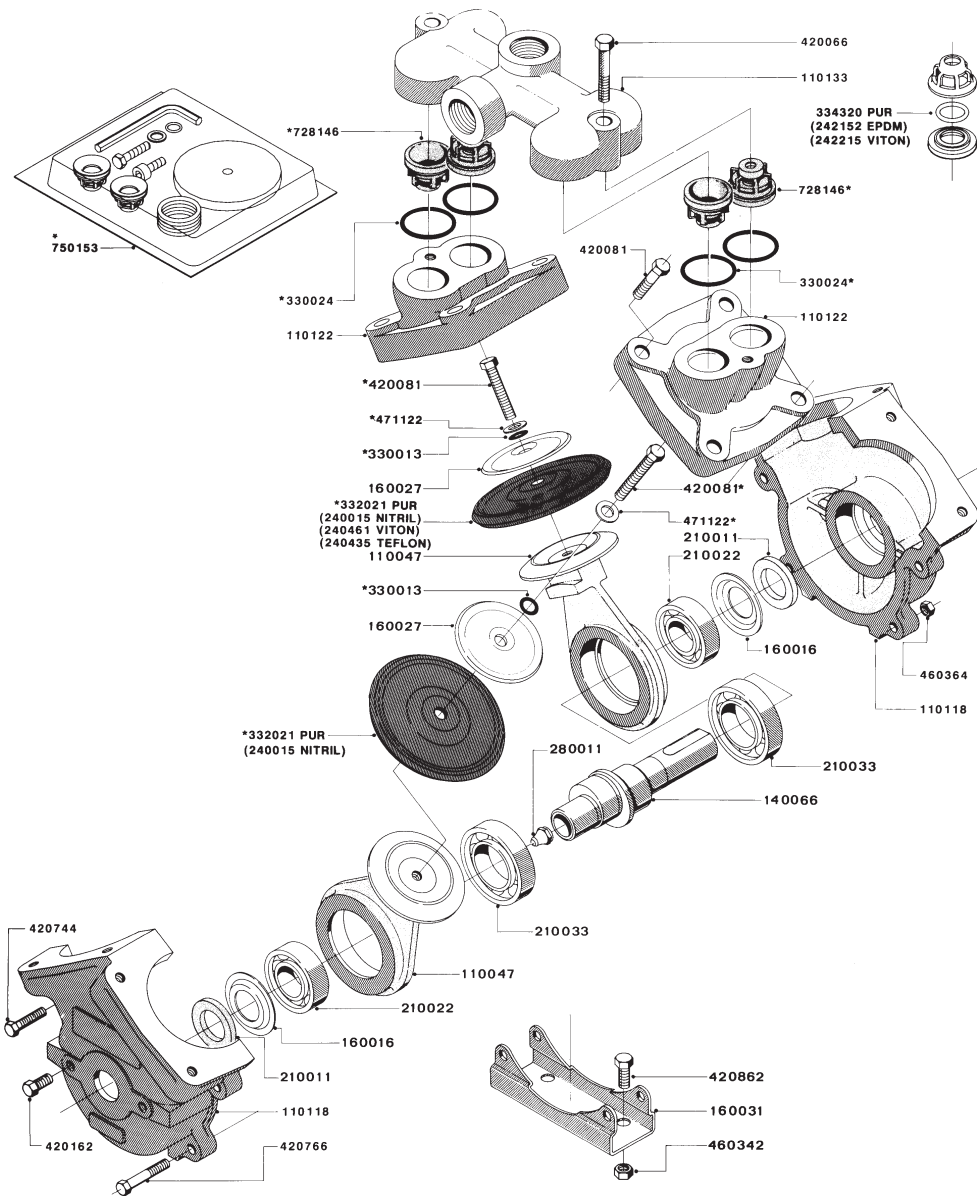


A3 500/4

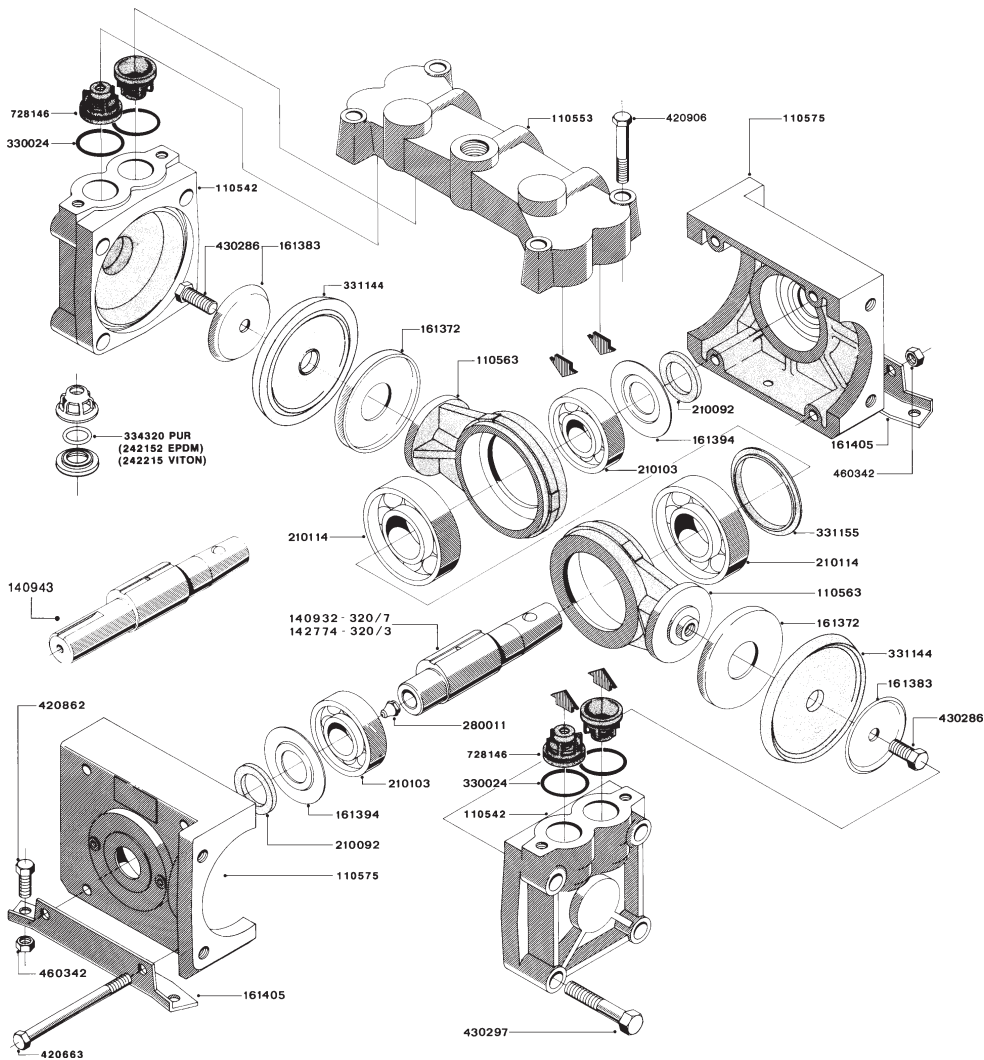


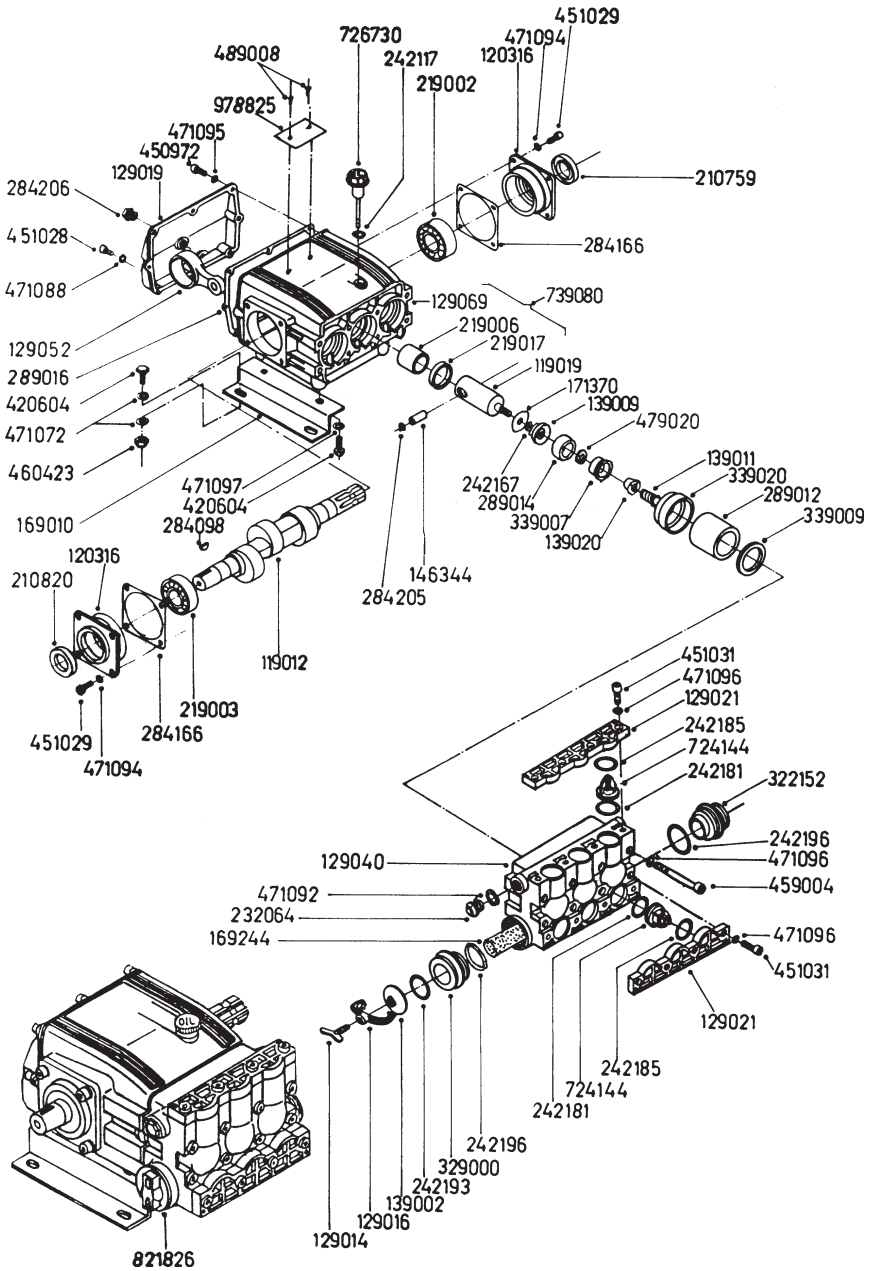
500/HT

A4

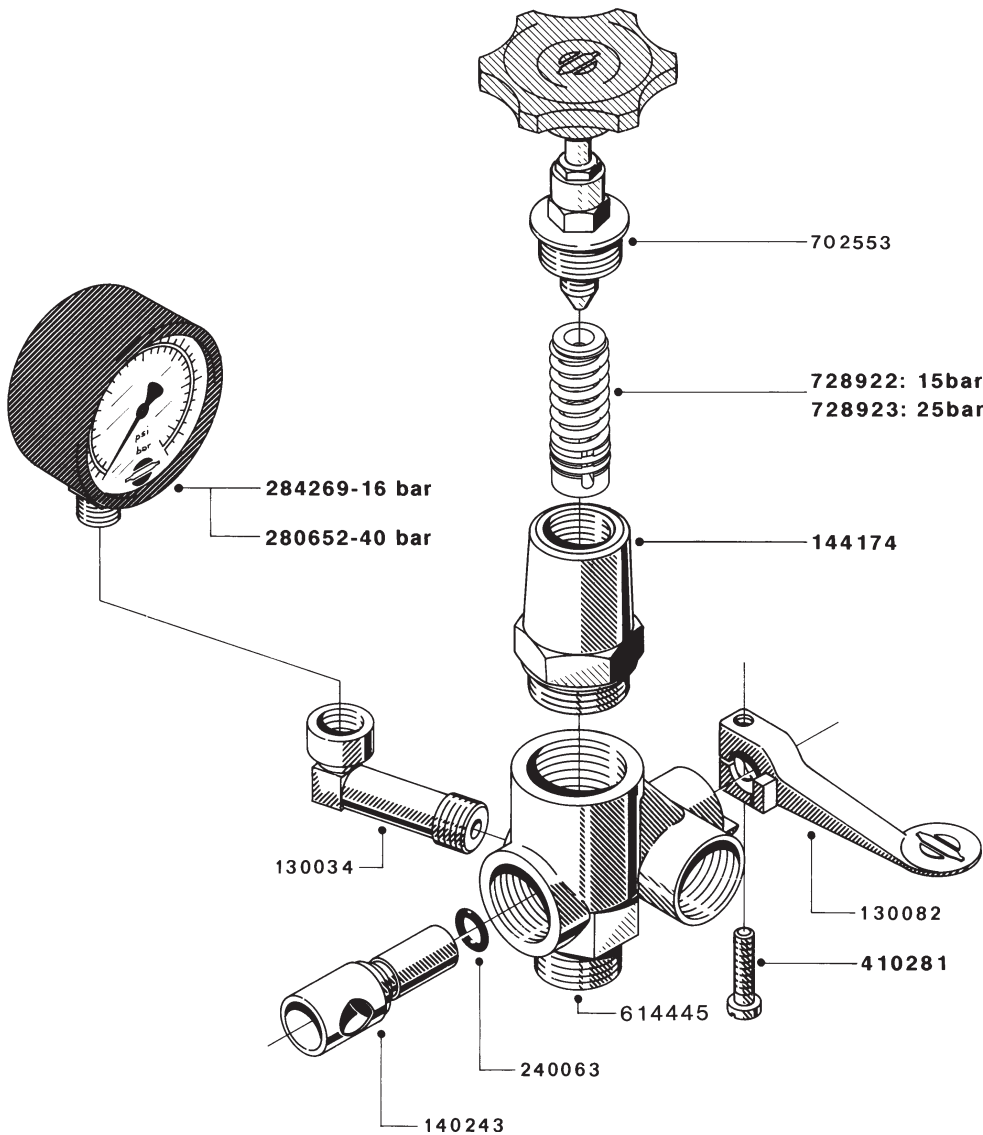


A7 600/4



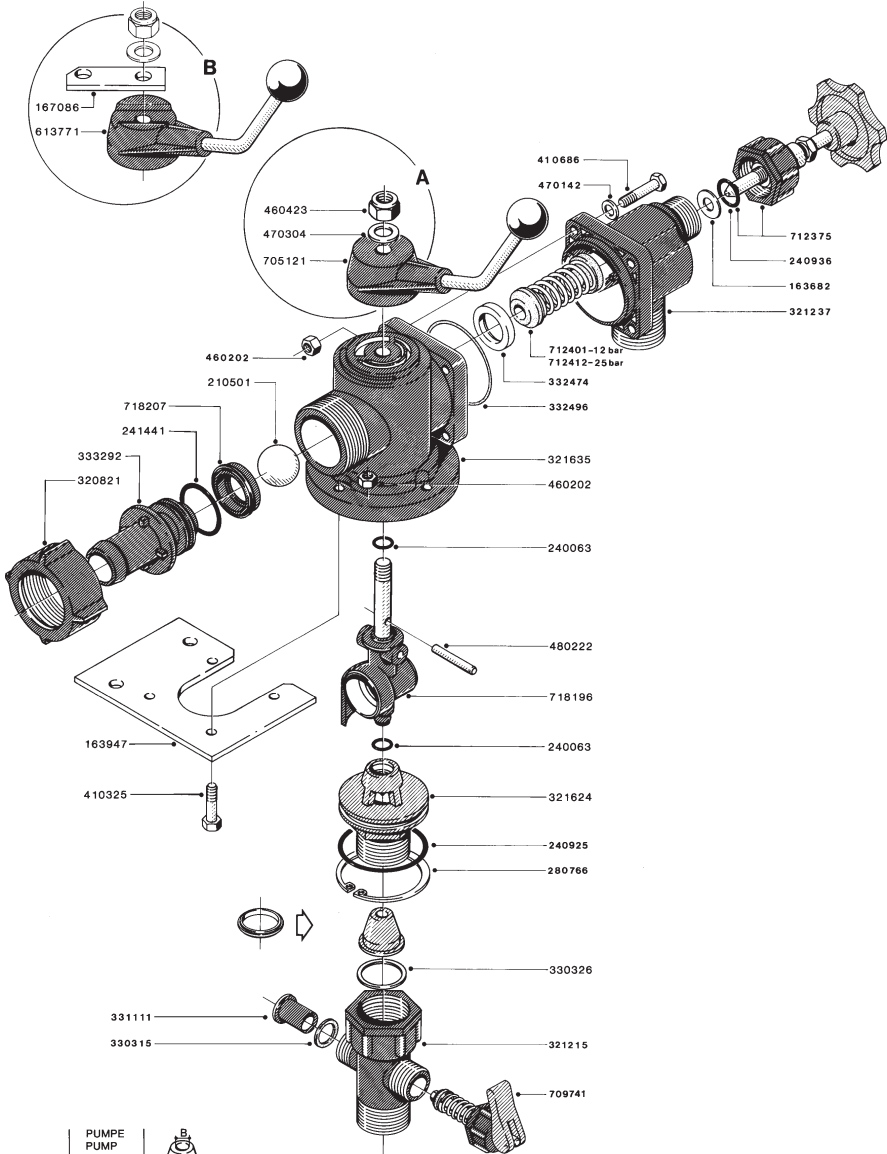




A103 P-3-L



Unit M600/600HT

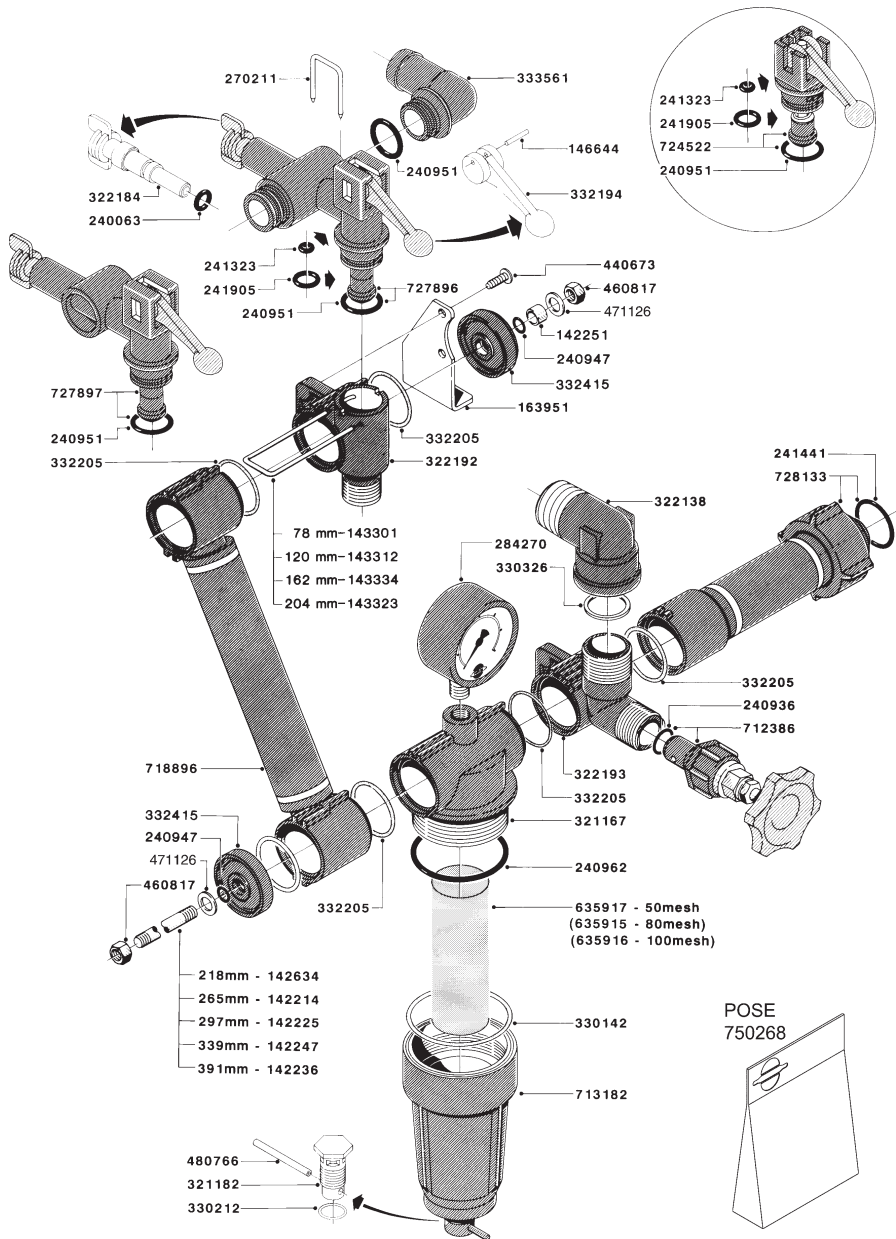
B1



PUMPE PUMP POMPE PUMPE BOMBA		B mm	FARVE	COLOUR	COULEUR	FARBE	COLOR	
600	333314	5,2	BLÅ	BLUE	BLEU	BLAU	AZUL	
1202	333325	7,3	RØD	RED	ROUGE	ROJO	ROJO	
1302	333336	10,0	HVID	WHITE	BLANC	WEISS	BLANCO	
361 HT	333347	9,6	ORANGE	ORANGE	ORANGE	ORANGE	ANARANJADO	
361	333351	12,5	SORT	BLACK	NOIR	SCHWARZ	NEGRO	
320 HT	333362	6	GRØN	GREEN	VERT	GRÜN	VERDE	
462								145305

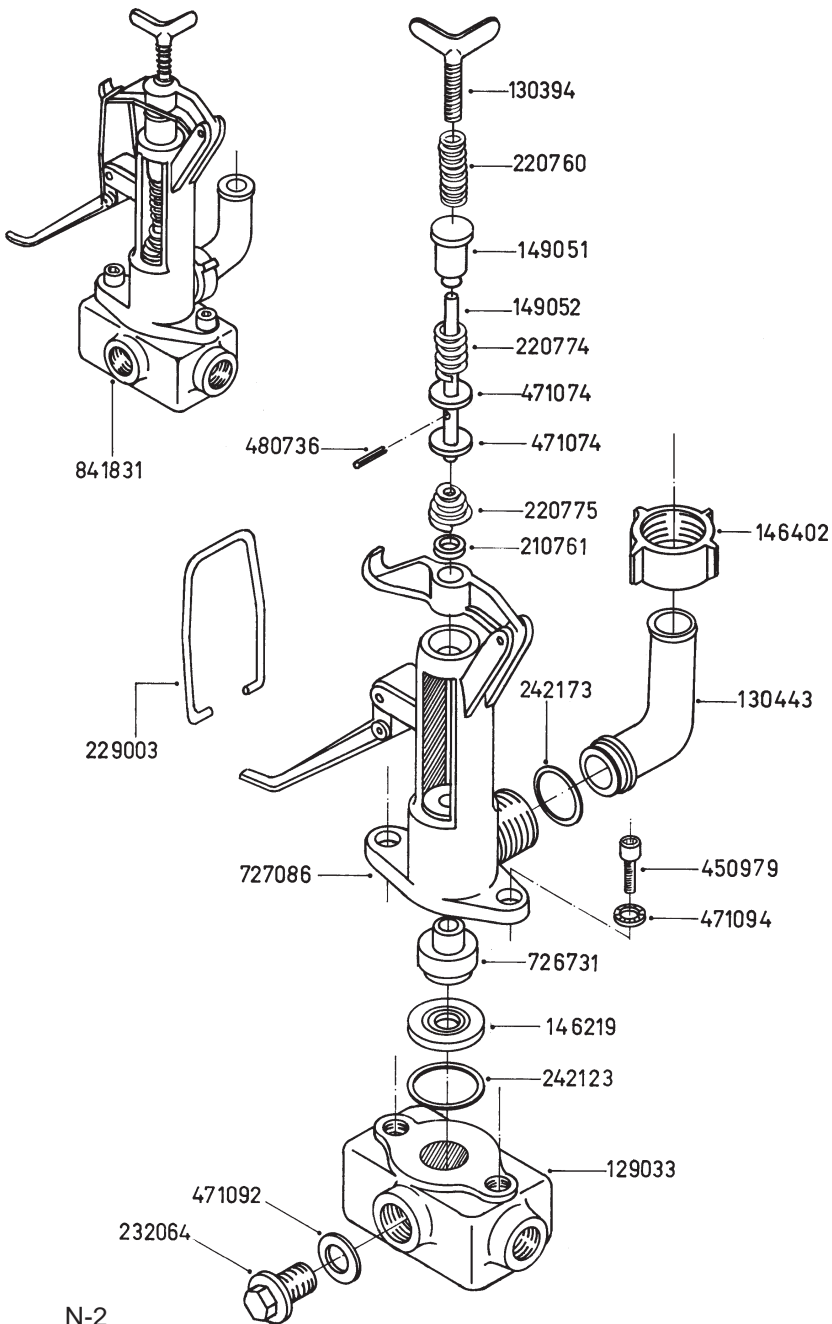
B7

BK180K



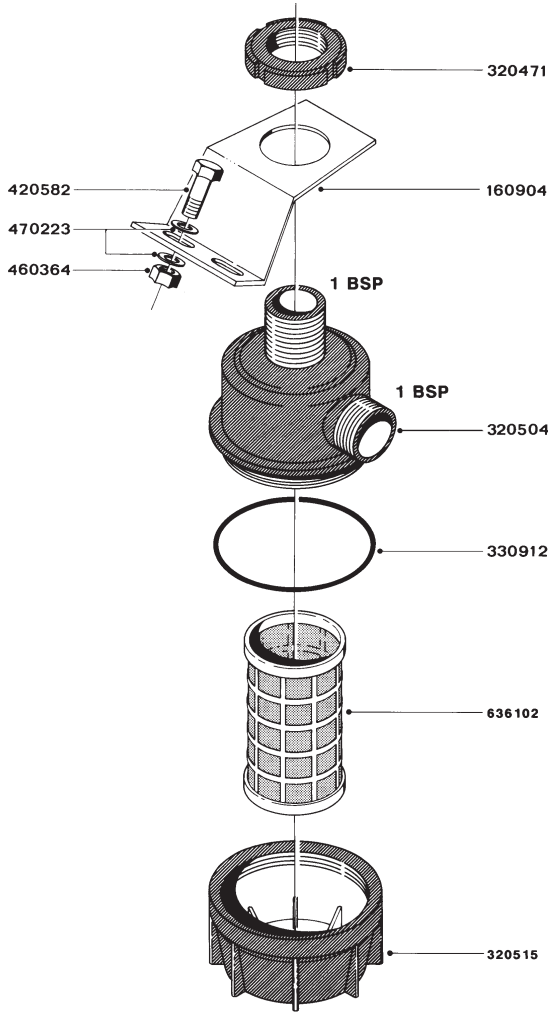
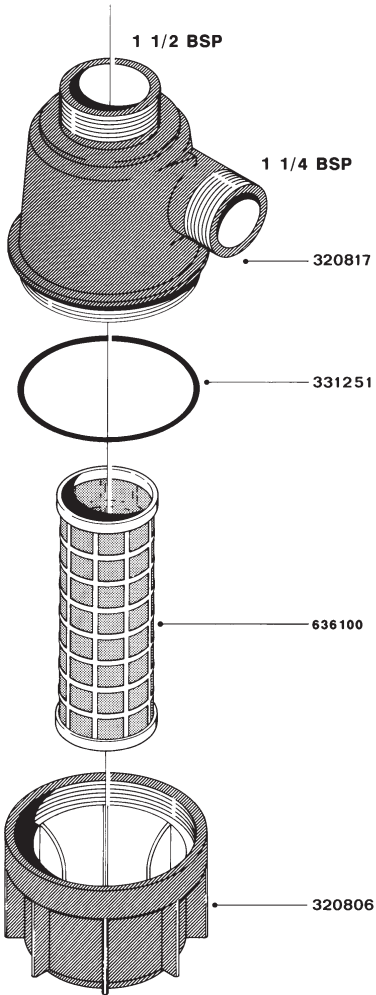
Distribution valves, BK180

B10

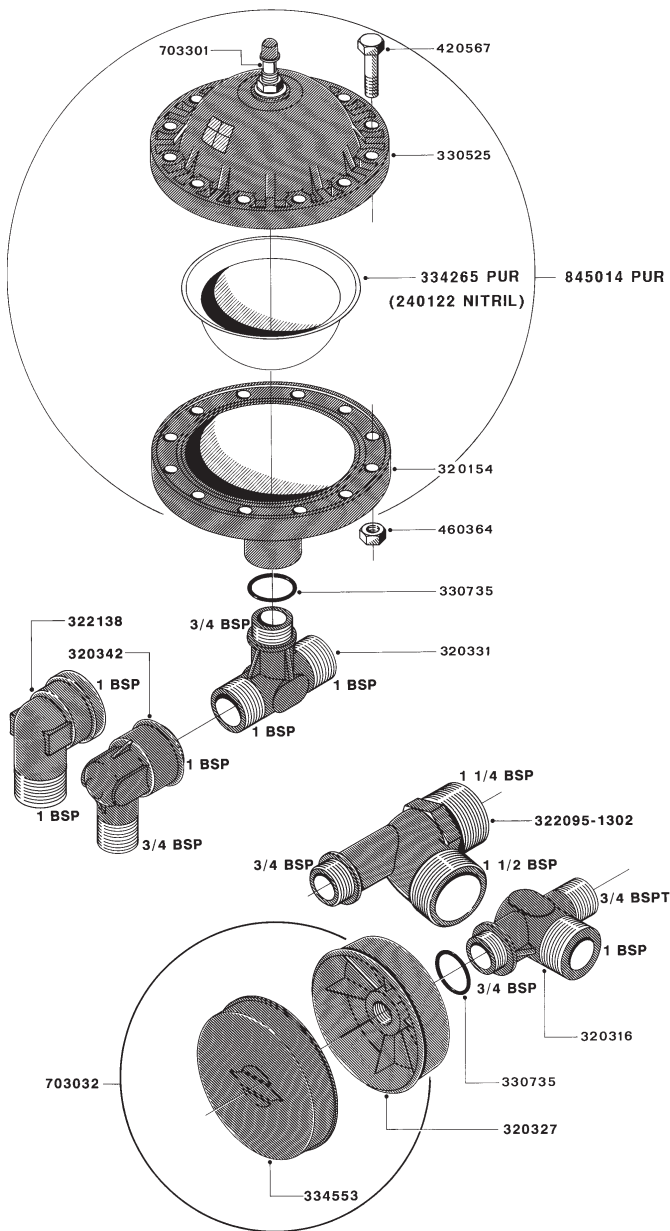


B12

N-2

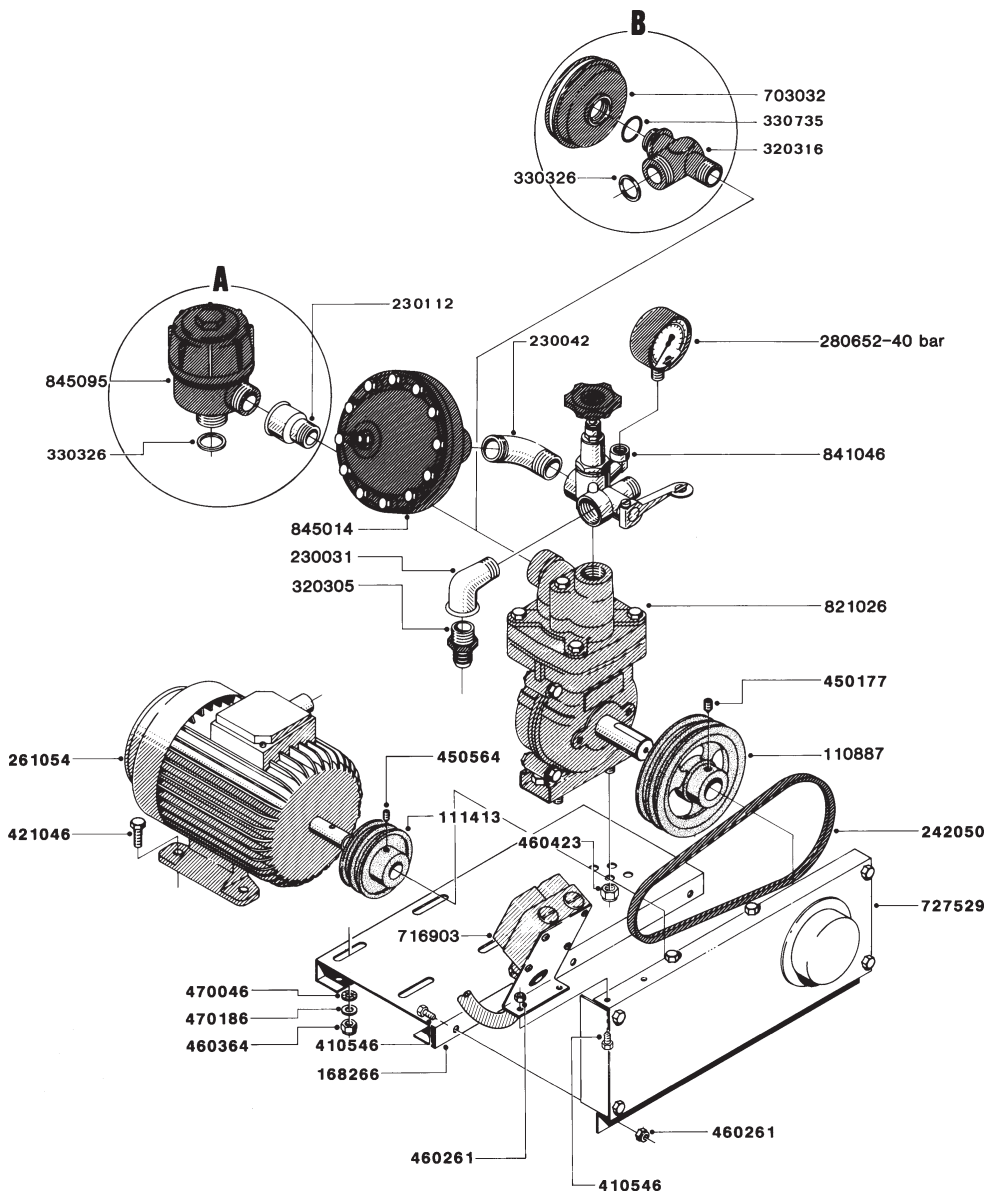


Sug filter **B200**



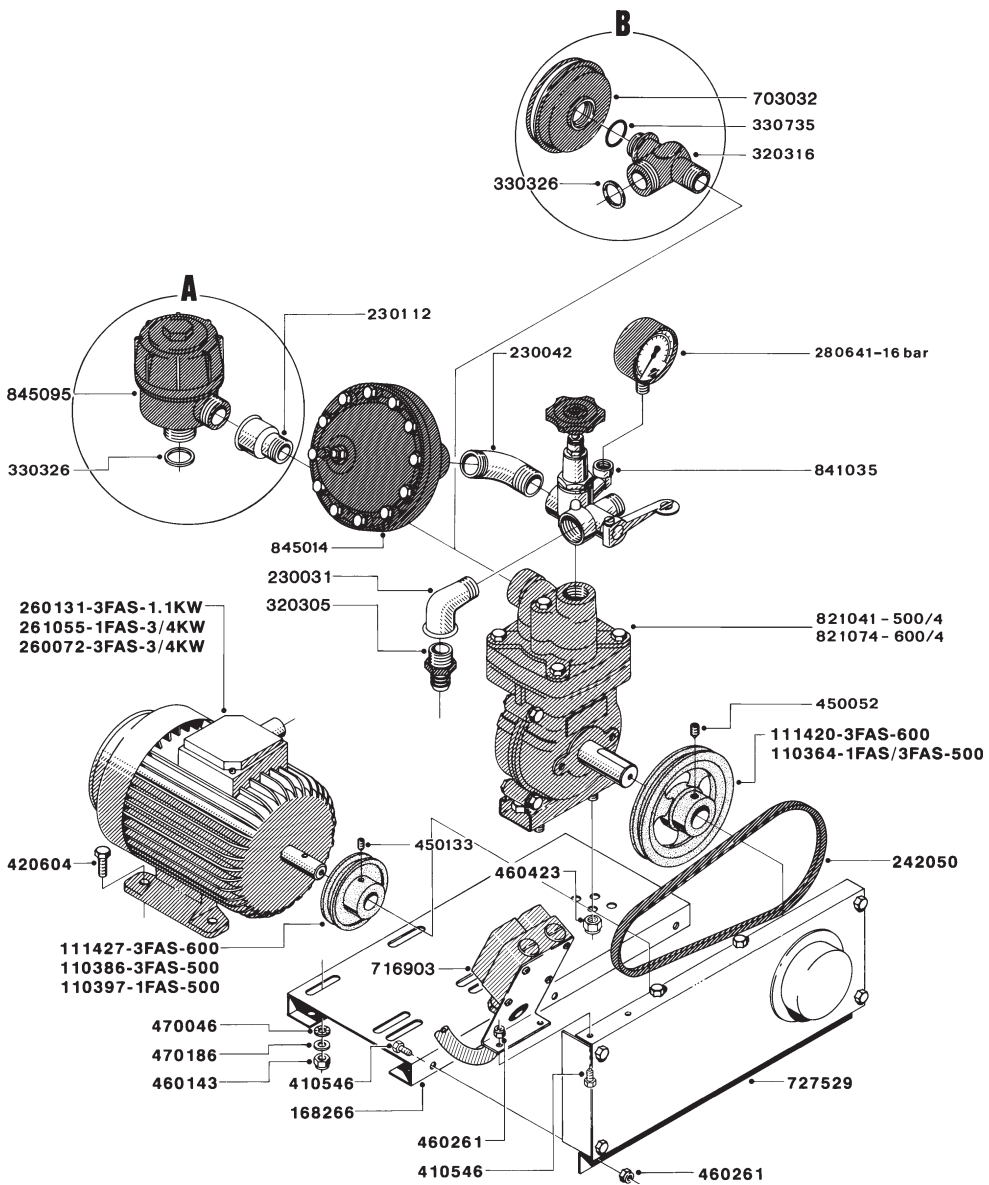
B300

Sug/pulsutjämnare

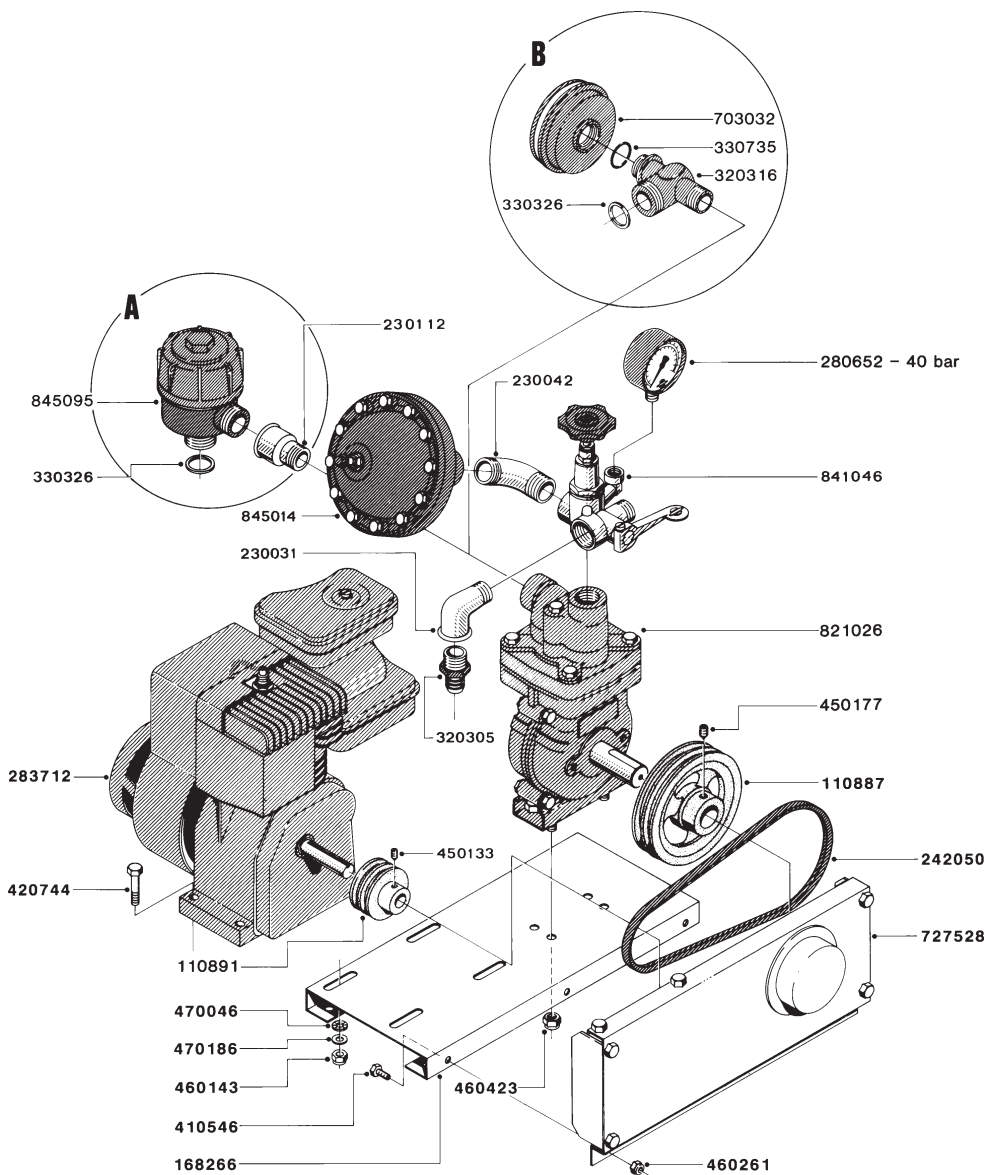


500HT, el.

H1

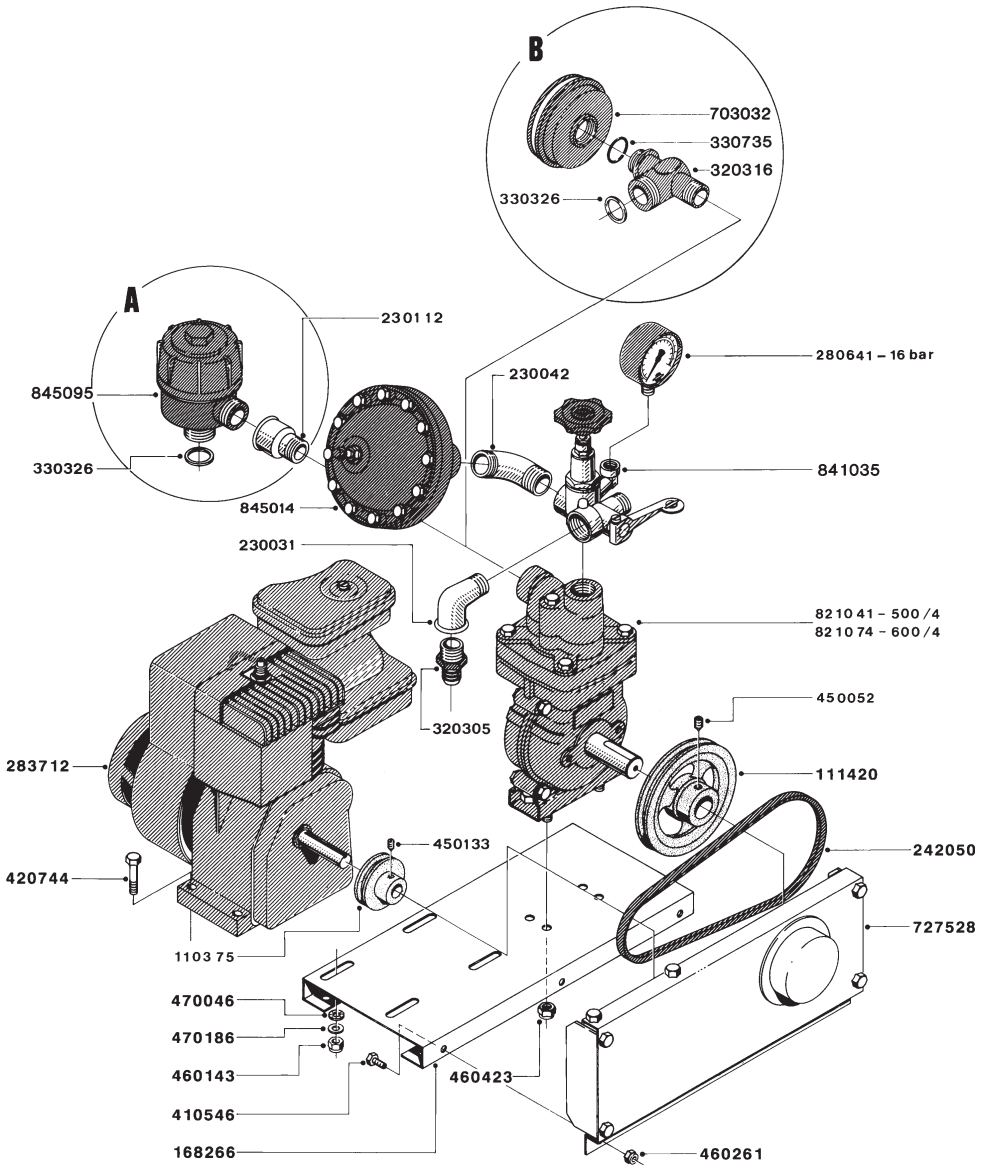


H2 500/600, el.

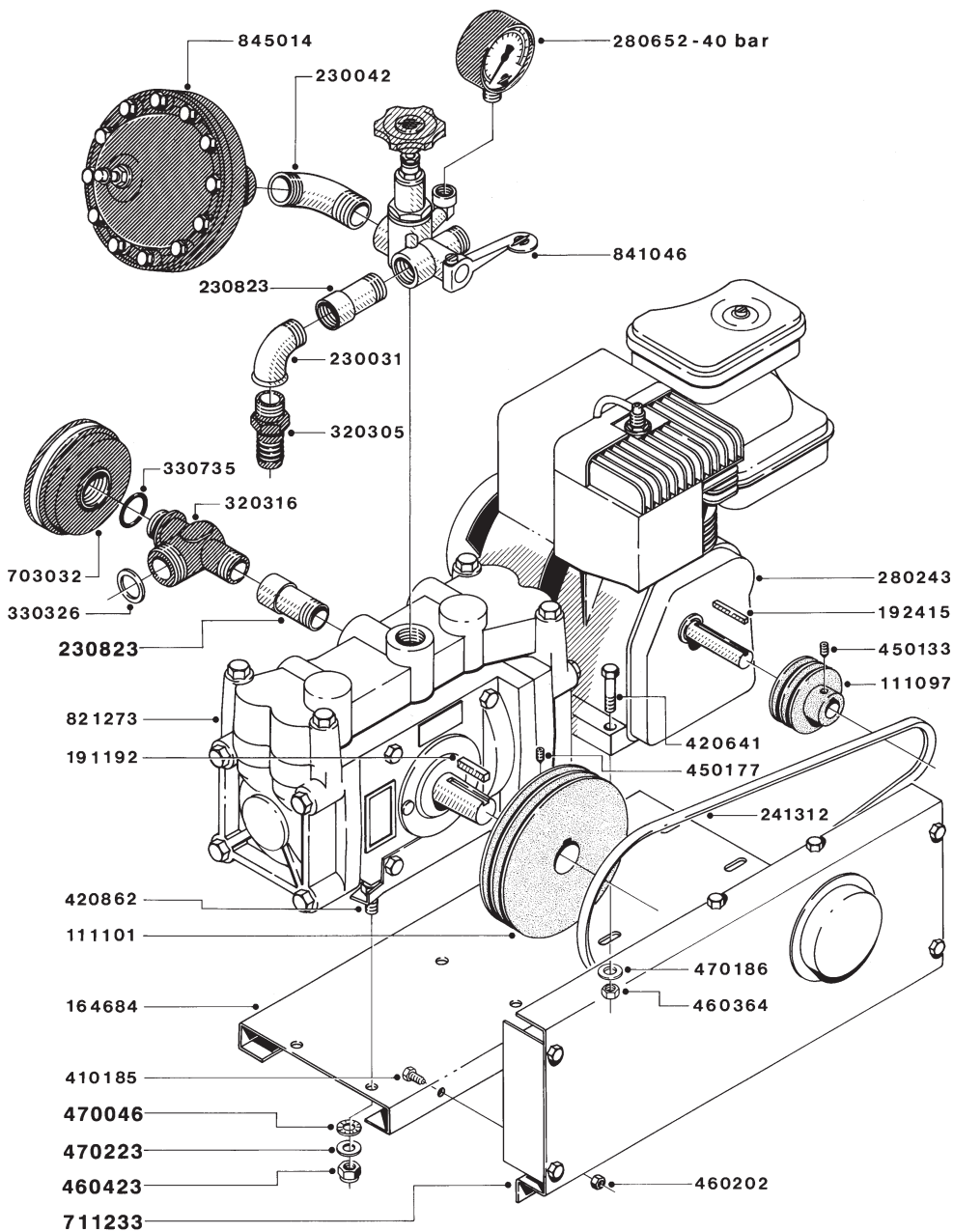


500HT, petrol

H3

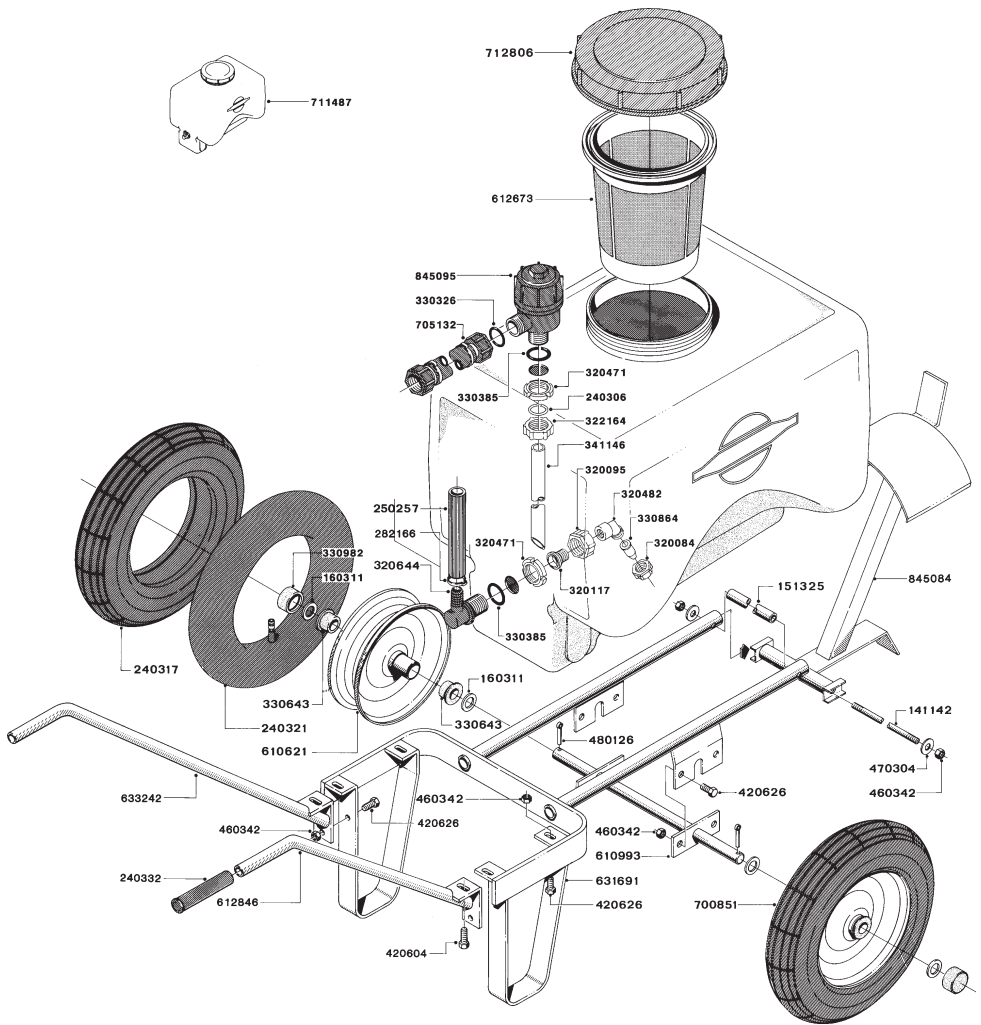


H4 500/600, petrol



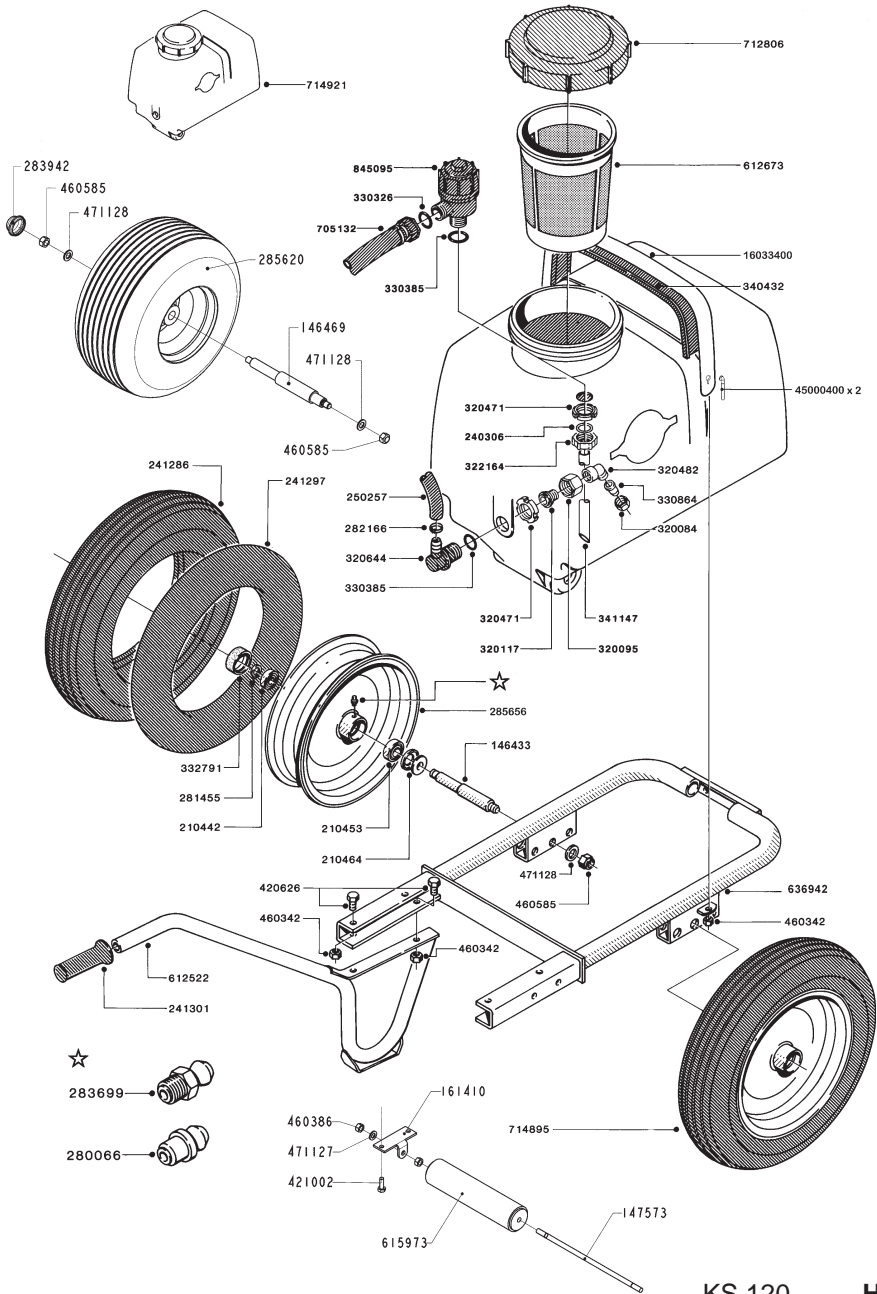
320, petrol

H5

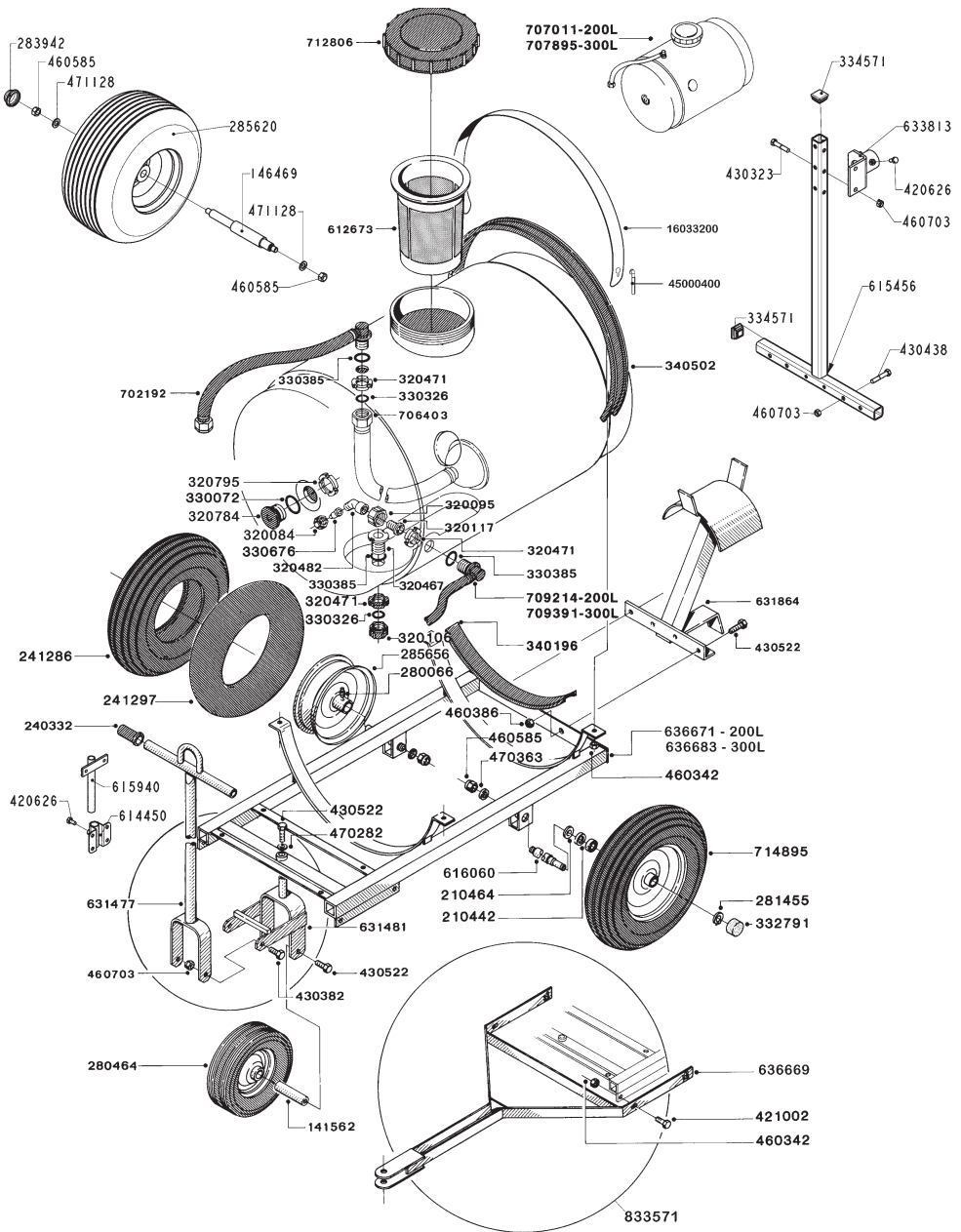


H100

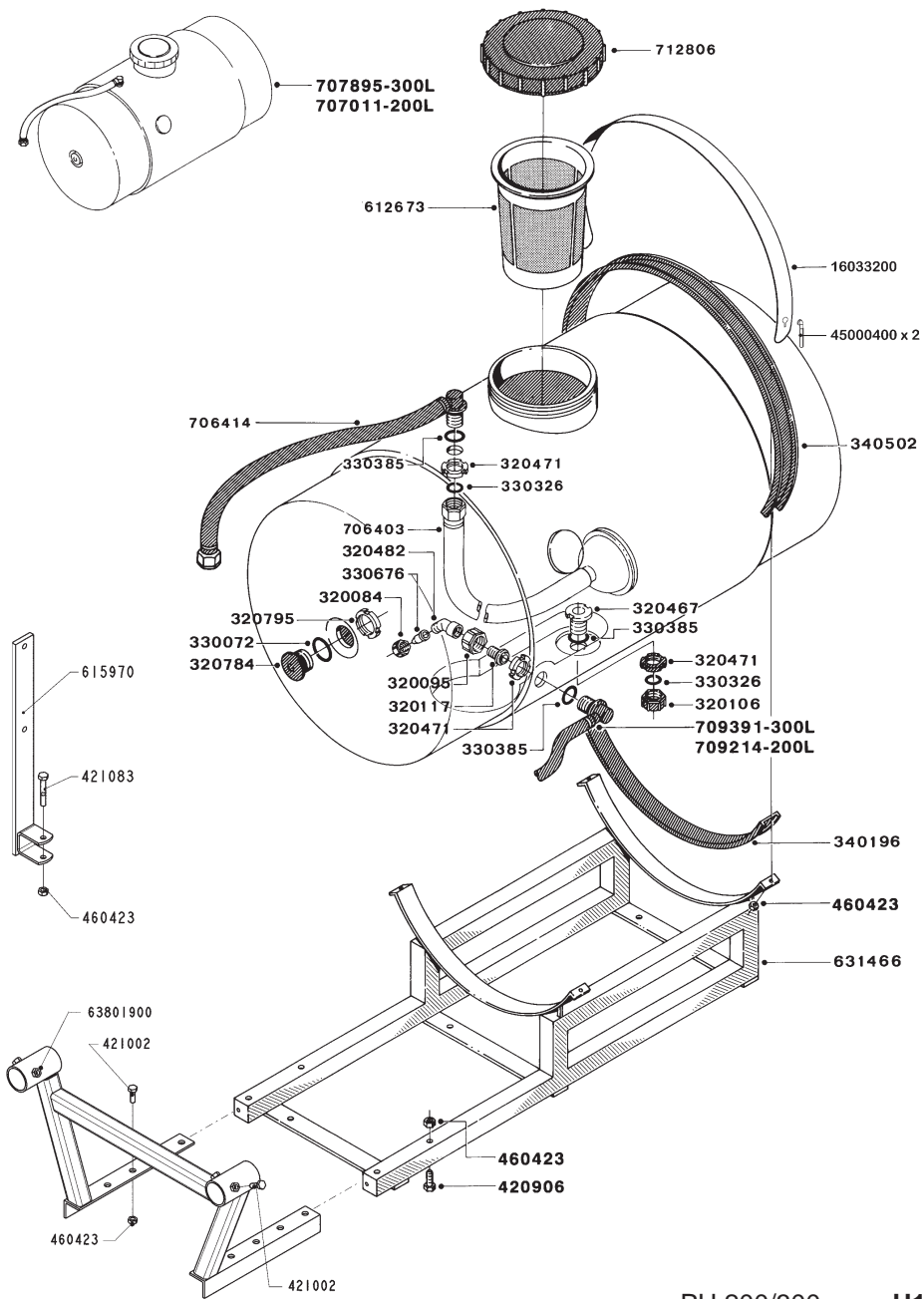
KS 100



KS 120 H101

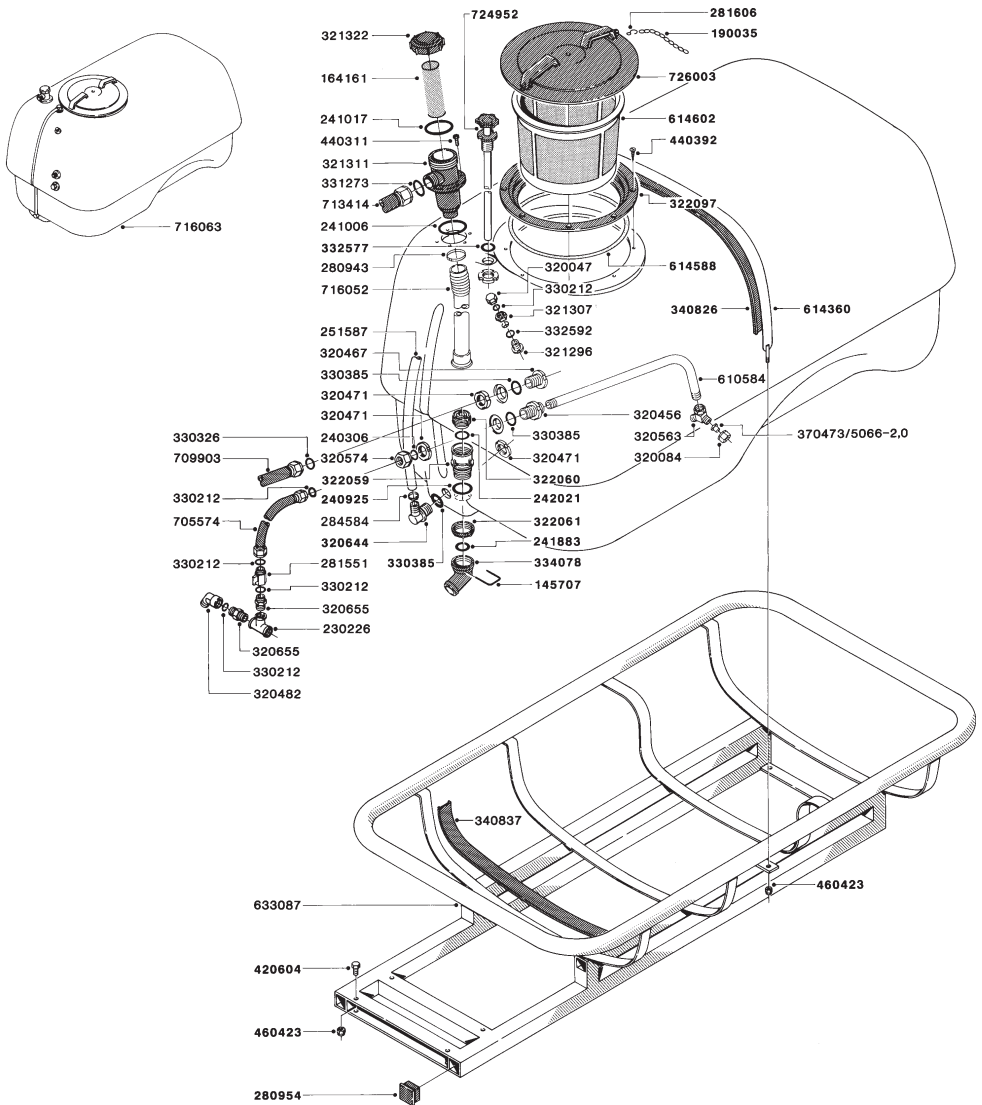


H102 TR 22/300

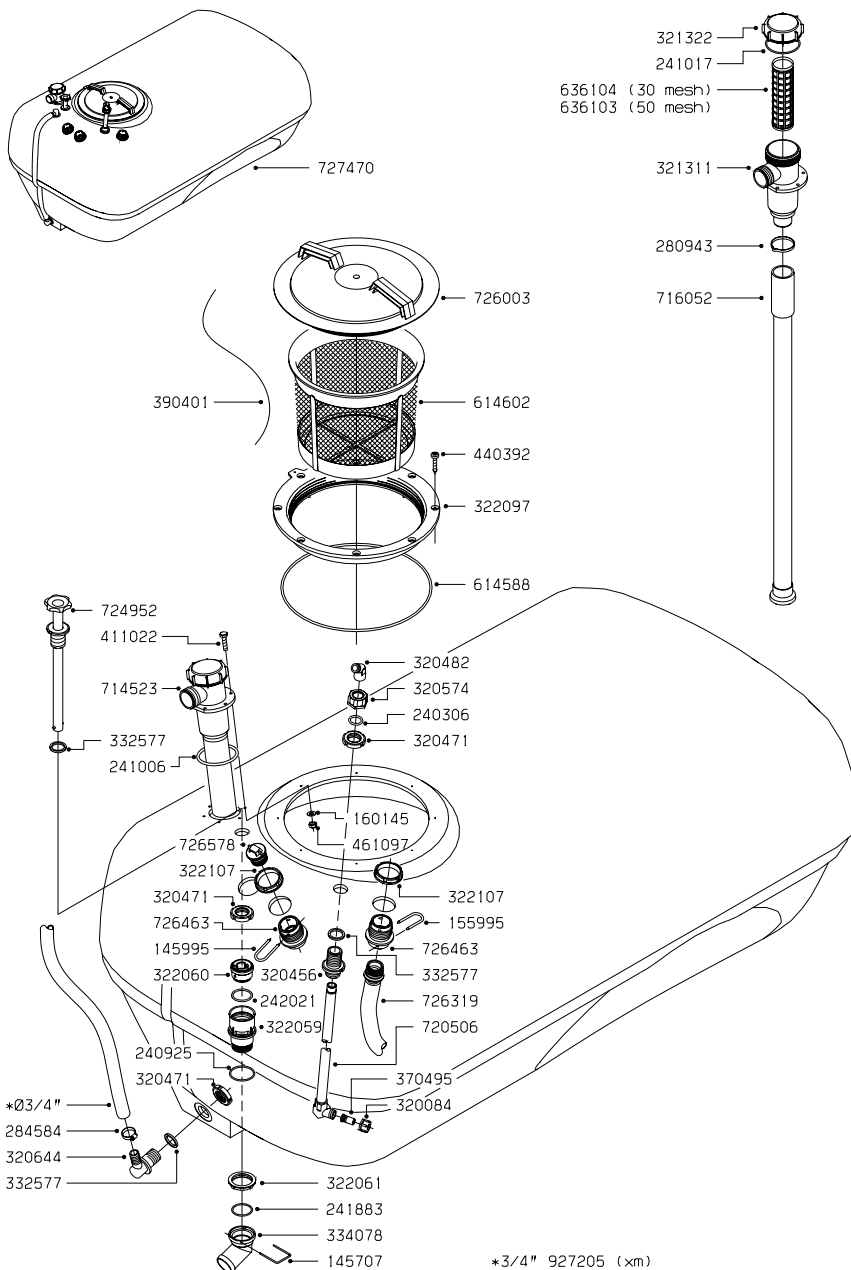


PU 200/300

H103

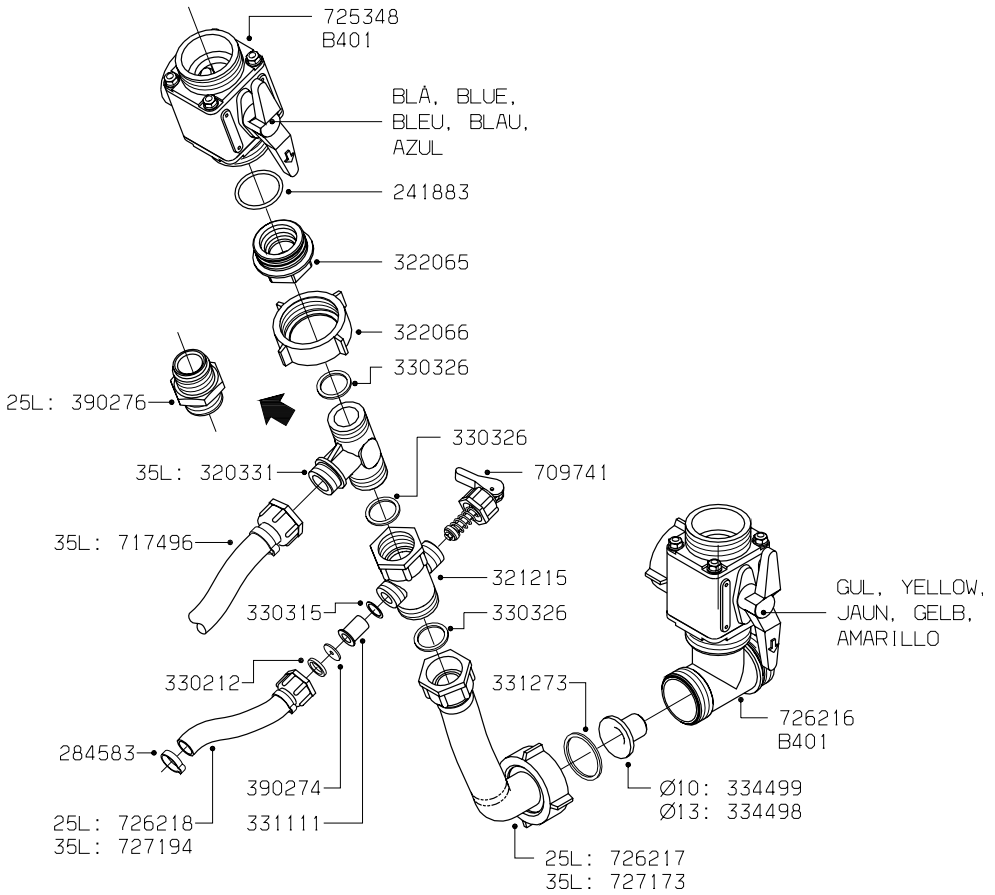


H104 PU 800

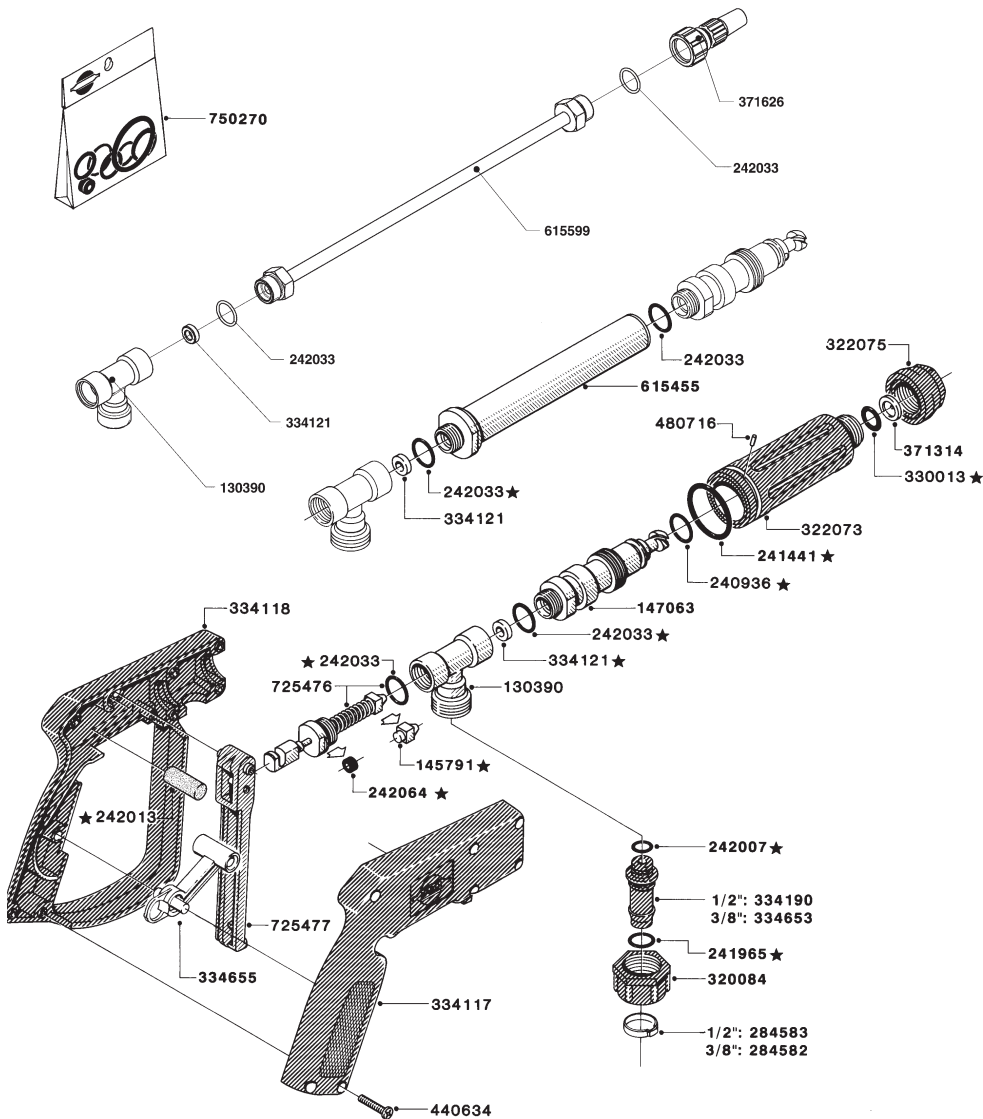


PU/TPS

H108

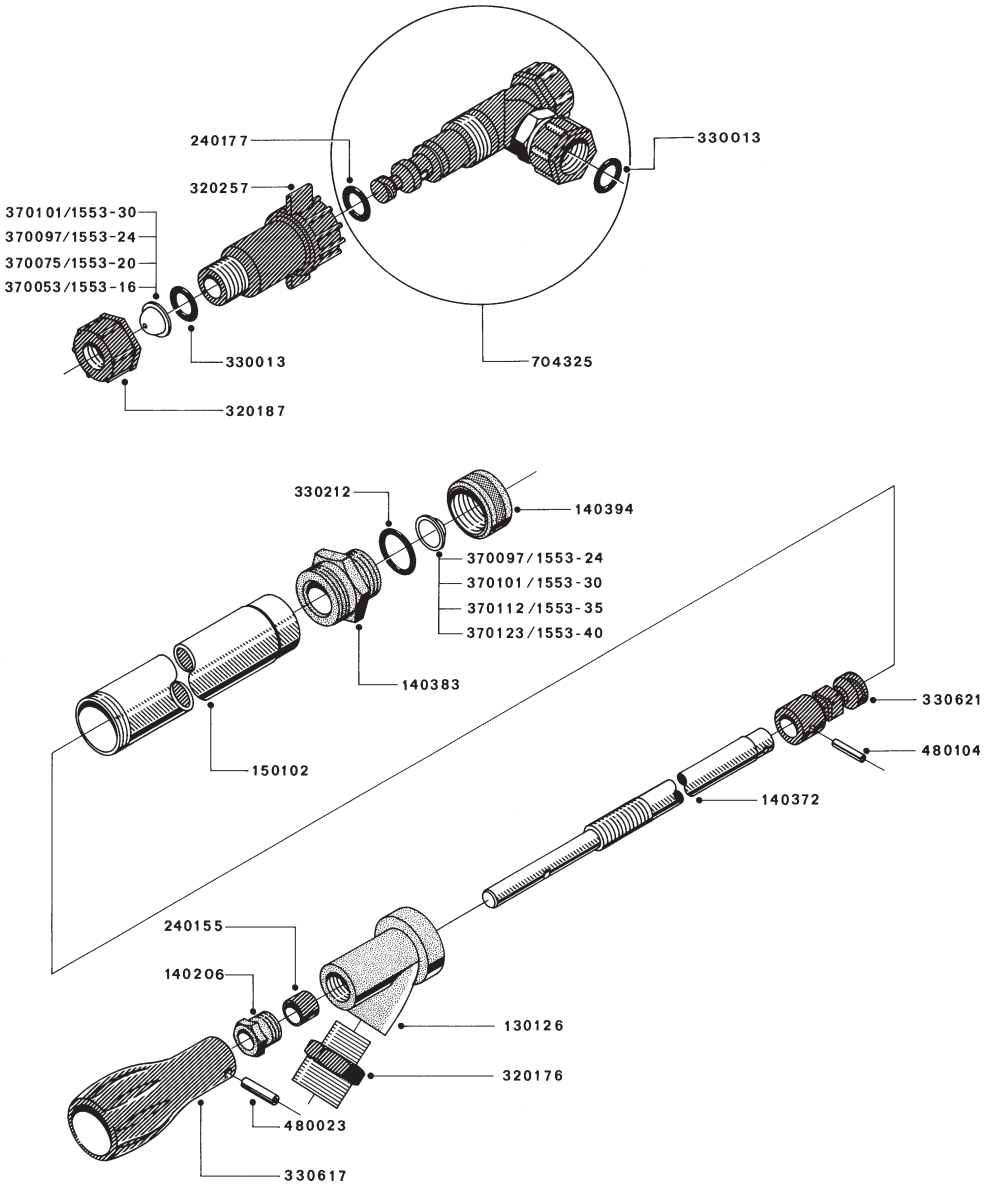


K 105 A Hose reel with bracket

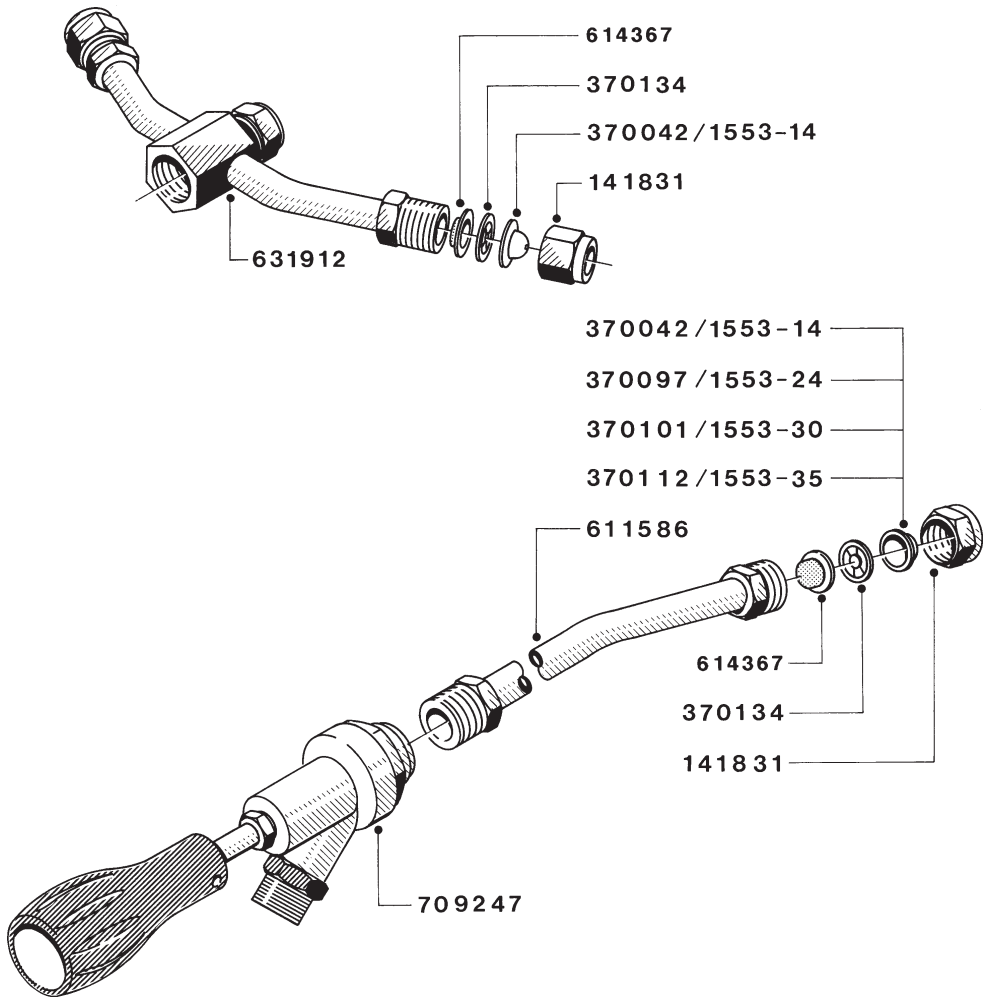


60 S/L

K110

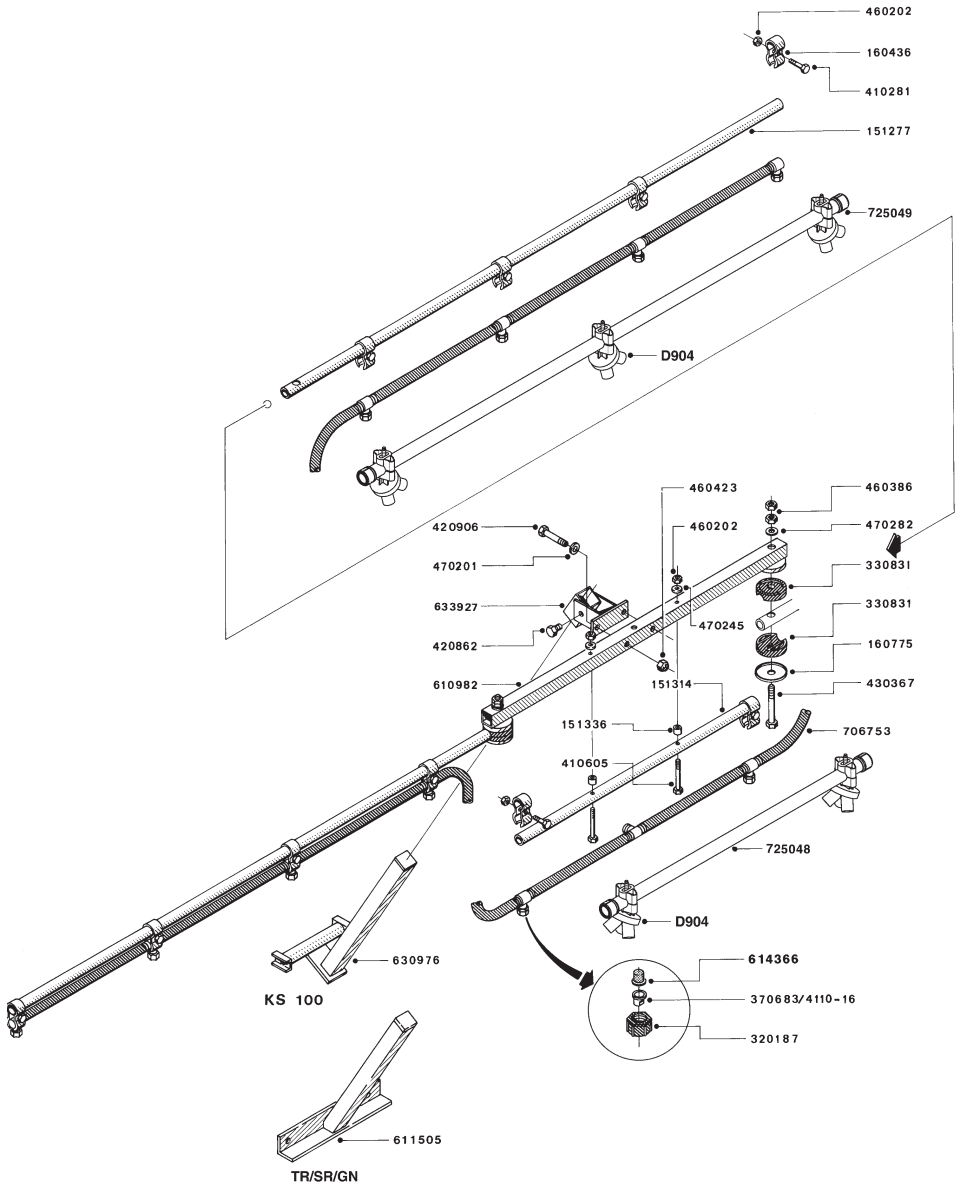


K 112 Spray lance (adjustable)



Spray lance/3-way nozzle tube

K113



K 400 4 m boom KS/TR